

# ZEHUS

**BIKE** all in one generation **2**  
revolutionary · again

---

**MANUAL DE USO**



## Notas de seguridad



***Lea todas las advertencias de seguridad y todas las instrucciones. El incumplimiento de las advertencias e instrucciones puede provocar lesiones graves.***

***Guarde todas las advertencias de seguridad e instrucciones para futuras consultas***

- **NO abra la unidad usted mismo. La BIKE all in one no necesita mantenimiento y debe ser reparada únicamente por expertos cualificados y sólo con piezas de recambio originales.** Cualquier intento no autorizado de abrir la unidad anulará los derechos de garantía.
- **NO realice ninguna modificación en BIKE all in one y NO retire las placas antirrotación de su bicicleta.** Esto daría lugar a un comportamiento incorrecto de su bicicleta y podría resultar en lesiones graves.
- NO utilice la bicicleta sin las tapas de protección del conector de carga. La garantía queda anulada si la bicicleta se utiliza sin la protección del conector.
- **Respete todas las normativas nacionales sobre el registro y el uso de las bicicletas eléctricas.**
- **El término "paquete de baterías" se refiere a una parte interna de la BICICLETA todo en uno. NO intente acceder al paquete de baterías.**
- **La BIKE all in one no debe ser sometida a impactos mecánicos directos. Existe el riesgo de que el paquete de baterías y el sistema electrónico resulten dañados.**
- **Proteja el sistema BIKE all in one contra el calor intenso, la re y la inmersión en el agua.** Peligro de re y explosión.
- **En caso de daños o de un uso inadecuado de la BIKE all in one pueden salir**

Esta página se ha dejado en blanco intencionadamente

vapores. Evite el contacto con esos vapores, ya que pueden irritar el sistema respiratorio.

- **Cargue el paquete de baterías sólo con el cargador de baterías original de Zehus.** Pueden producirse daños
- **Mantenga el cargador de baterías alejado de la lluvia o la humedad. Mantenga el cargador de baterías limpio.** Peligro de descarga eléctrica
- **Antes de cualquier operación de carga, compruebe el estado del cargador de baterías (cable, enchufe conectores).** Si se detecta algún daño, NO utilice el cargador y póngase en contacto con un distribuidor cualificado.
- **No utilice el cargador de baterías sobre superficies inflamables.**
- **Pueden salir vapores en caso de daños o uso inadecuado del cargador.** Evite contacto con esos vapores, ya que pueden irritar el sistema respiratorio.
- **Mantenga el cargador fuera del alcance de los niños.**
- **Lea atentamente este manual**

## 1. Introducción a BIKE all in one

### 1.1 Uso previsto

BIKE all in one está destinado a ser utilizado exclusivamente dentro de la bicicleta con la que se vendió. Cualquier intento de montar BIKE all in one en otra bicicleta anulará los derechos de garantía. BIKE all in one no está permitida para su uso en competiciones y carreras.

### 1.2 Puesta en marcha

BIKE all in one sólo puede activarse cuando el estado de carga de la batería es suficiente. En Para comprobar el estado de carga de la batería de su BIKE all in one, consulte el apartado 4.1.

### 1.3 Encendido del sistema

BIKE all in one se enciende automáticamente cuando la rueda trasera alcanza una velocidad superior a 5 km/h. Por lo tanto, para encender BIKE all in one sólo tiene que empezar a pedalear su bicicleta como de costumbre o hacer girar la rueda mientras levanta la bicicleta, como se explica en la figura 1.

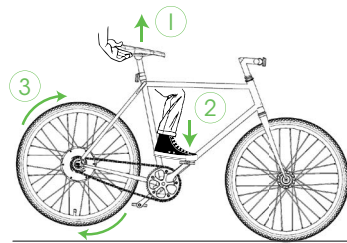


Figura 1: para encender la BIKE all in one, levante la bicicleta (1), pise el pedal (2) de forma que la rueda trasera gire rápidamente (3)

## 1.4 Apagado del sistema

BIKE all in one se apaga automáticamente cuando no se detecta ninguna actividad en 2 minutos, para reducir el uso de la batería en reposo.

## 2. Conducir la BIKE all in one

▲ **Se recomienda adquirir una primera experiencia con la BIKE all in one lejos de las carreteras con mucho tráfico.**

BIKE all in one es un sistema de propulsión avanzado para bicicletas eléctricas que le ayuda a reducir su esfuerzo de pedaleo. El sistema cumple con las leyes de la UE sobre bicicletas eléctricas de pedaleo asistido (EPAC).

### 2.1 Procedimiento de activación de BIKE all in one (véase la figura 2)

Cuando se enciende la BIKE all in one, la asistencia del motor aún no está activada por razones de seguridad. Para activar la asistencia del motor, debe realizar todos los pasos siguientes:

1. Conduzca la bicicleta y alcance los 8 km/h
2. Pedalee hacia atrás 3 veces de forma continuada

▲ **La bicicleta reducirá su velocidad mientras realiza el paso 2, debido a la función de frenado regenerativo (véase 2.2).**

BIKE all in one también se puede activar con la aplicación para smartphone bitride connect (véase 4.1) o con el mando a distancia Zehus (véase 4.9).

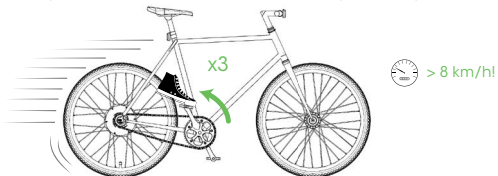


Figura 2: Procedimiento de activación de BIKE all in one

### 2.1 Asistencia del motor

El motor asiste al ciclista hasta 25 km/h y con una potencia máxima de 250W sólo si está pedaleando. En cuanto dejes de pedaleo, el motor dejará de empujar.

La potencia generada depende de varios factores, como la velocidad de la bicicleta y la velocidad de pedaleo, según el modo de potencia seleccionado. El modo de potencia por defecto de BIKE all in one es el modo "turbo". Para saber cómo cambiar el modo de potencia, consulte el apartado 4.2.

### 2.2 Frenado regenerativo (KERS)

BIKE all in one dispone de una función de frenado regenerativo que le permite frenar la bicicleta utilizando el motor eléctrico como generador que recarga las baterías gracias a el sistema integrado de recuperación de energía cinética (KERS). Para activar la frenada regenerativa para activar la frenada regenerativa, hay que pedalear hacia atrás. En cuanto dejes de pedaleo, el motor dejará de frenar. La frenada regenerativa también puede activarse con el mando a distancia Zehus Controller (véase 4.9).

▲ **¡ATENCIÓN: El frenado regenerativo NO sustituye a los frenos mecánicos de seguridad. Por favor, NO retire los frenos mecánicos de su bicicleta.**

▲ **¡ATENCIÓN: El frenado regenerativo NO ESTÁ DISPONIBLE cuando su BICICLETA all in one está completamente cargada.**

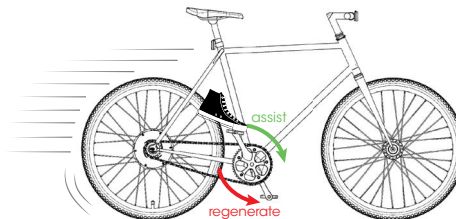


Figura 3: asistencia al motor y frenado regenerativo

### 2.3 Carga de BIKE all in one (véase la figura 4)

Para cargar la BIKE all in one, simplemente retire la tapa de protección del conector de carga (1) y enchufe el cargador Zehus (2). A continuación, conecte el cargador Zehus a una toma de corriente (110~240 V).

El tiempo de carga es de aproximadamente 3 horas para una carga completa. Mientras BIKE all in one se está cargando, el LED del cargador debe encenderse en color ROJO. Cuando la BIKE all in one está completamente cargada el LED del cargador se pone en VERDE (3).

▲ ¡ **NOTA:** cuando el cargador se desconecte de la bicicleta, BIKE all in one se apagará.

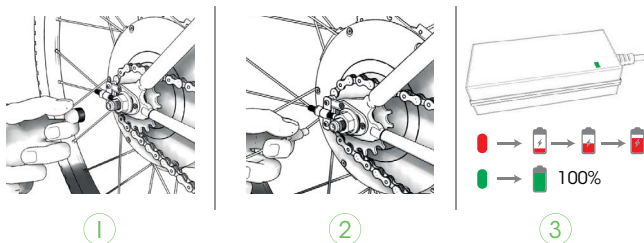


Figura 4: charging BIKE all in one

### 2.4 Cambiar los piñones o los neumáticos de BIKE all in one

Puedes decidir cambiar los piñones o el plato. Si cambia uno o varios de estos componentes por sí mismo, las prestaciones de BIKE all in one podrían no ser óptimas. Por favor, póngase en contacto con un distribuidor para que actualice el firmware de su bicicleta con su nuevo juego de marchas. Cuando cambie el tamaño de los neumáticos (por ejemplo, de 700x23c a 700x35c), póngase en contacto con el distribuidor

para actualizar los parámetros de su bicicleta. De lo contrario, la velocidad indicada podría no ser correcta.

### 2.5 Manejo cuidadoso de la bicicleta

Tenga en cuenta la temperatura de almacenamiento de la BIKE all in one. Proteja el conector de carga de impactos que puedan dañarlo. Los componentes pueden dañarse si se exponen a temperaturas extremas.

▲ ¡ **ATENCIÓN:** Selle **SIEMPRE** el conector de BIKE all in one con la tapa de protección adecuada (5) antes de utilizarla. El uso de BIKE all in one sin la tapa de protección anula la garantía.

### 3. Utilizar un Smartphone con su BIKE all in one

Para poder cargar los parámetros correctos en su BIKE all in one, tendría que tener que conectar un smartphone a través de la aplicación bitride connect.

**▲ ¡ NOTA: después de registrar su BIKE all in one, podrá utilizar su bicicleta también sin un dispositivo conectado.**

#### 3.1 ¿Qué es la aplicación bitride connect?

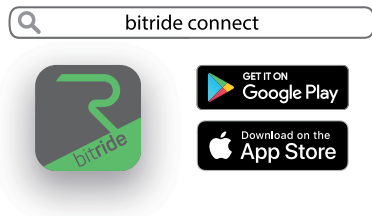
La aplicación bitride connect te ayuda a actuar de forma más inteligente durante la movilidad diaria; bitride también te permite conectarte a una variedad de dispositivos vía bluetooth, incluyendo tu BIKE all in one.

#### 3.2 ¿Qué dispositivos soporta la aplicación bitride connect?

Por favor, comprueba en la tienda de aplicaciones de tu smartphone la información actualizada sobre la compatibilidad de la aplicación.

#### 3.3 ¿Cómo se consigue la aplicación bitride connect?

Puedes descargar la aplicación bitride connect desde la tienda Google Play (para dispositivos Android) o desde la tienda de Apple (iPhone) buscando "bitride connect"



#### 3.4 ¿Cuánto cuesta la aplicación bitride connect?

La aplicación bitride connect está disponible de forma gratuita.

#### 3.5 ¿Cómo se instala la aplicación bitride connect?

Dependiendo de tu dispositivo móvil, ve al Apple Store o a Google Play y busque la aplicación bitride connect. El procedimiento detallado es el siguiente.

En el iPhone:

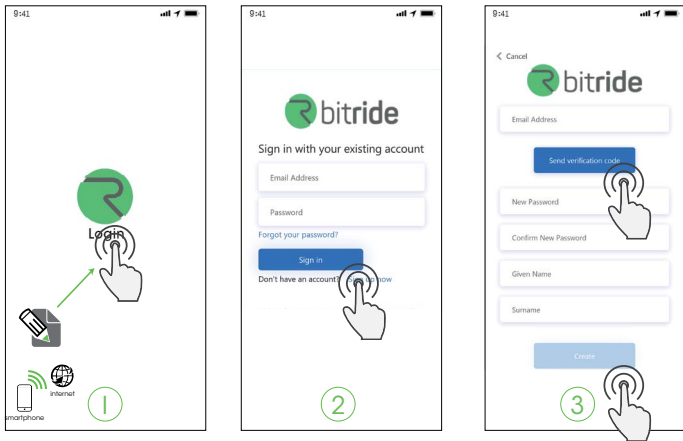
- Abrir la App Store
- Pulse el icono de búsqueda
- Introduce "bitride connect" en el campo de búsqueda
- Seleccione bitride connect en los resultados de la búsqueda
- Sigue el procedimiento de instalación estándar
- Regístrese con una dirección de correo electrónico válida

En Android:

- Abrir Play Store
- Toca el icono de búsqueda
- Introduce "bitride connect" en el campo de búsqueda
- Selecciona bitride connect en los resultados de la búsqueda
- Sigue el procedimiento de instalación estándar
- Regístrate con una dirección de correo electrónico válida

### 3.6 Crear una cuenta en bitride connect

Una vez que hayas instalado la aplicación, pulsa el hipervínculo de inicio de sesión en la pantalla de inicio para acceder a al sitio web de inicio de sesión, alojado en Microsoft Azure. Para registrarte con éxito en bitride necesitarás una dirección de correo electrónico válida. Un código de verificación de verificación para que puedas completar el proceso de registro. procedimiento. Una vez creada su cuenta en bitride, podrá registrar uno o varios dispositivos Zehus en su cuenta personal. uno o varios dispositivos Zehus en su cuenta personal.



### 3.7 Registrar su primera BIKE all in one en su cuenta personal

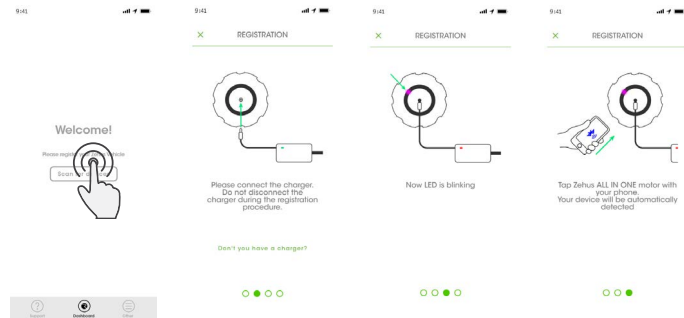
▲ ¡ **NOTA:** bitride connect utiliza bluetooth Low Energy para conectarse a su BIKE all in one. Por favor, asegúrese de que su smartphone es compatible con la tecnología BTLE.

▲ ¡ **NOTA:** cada dispositivo Zehus puede ser registrado SOLO a una cuenta. Por favor, asegúrese de realizar el desregistro del vehículo antes de aterrizar o venderlo.

Una vez realizado el registro, pulse el botón "añadir nuevo dispositivo" para registrar su BICicleta de una sola vez. Antes de iniciar el procedimiento le recomendamos que prepare su cargador. Por favor, asegúrate de que que tienes una conexión a internet estable mientras realizas el registro.

▲ ¡ **NOTA:** El cargador no es necesario para el registro, pero es recomendable. Por favor, recuerde que cuando se desconecte el cargador, su BIKE all in one se apagará automáticamente y se perderá la conexión

Siga el procedimiento en pantalla para registrar su BIKE all in one. Encontrará más información en el [getting started manual](#).



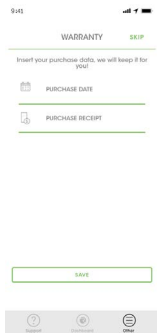
### 3.8 Actualización de BIKE all in one durante el registro

Si el firmware de su BIKE all in one no está actualizado, bitride connect le pedirá que realice una actualización del firmware para completar el registro.

BIKE all in one tiene 3 módulos de software que se pueden actualizar:

- Microcontrolador DSC, para realizar el control del motor y del vehículo
- Microcontrolador Bluetooth, para gestionar los dispositivos compatibles con bluetooth
- Microcontrolador BMS, para controlar el funcionamiento y la seguridad del pack de baterías

**▲ ¡ NOTA: El procedimiento de registro debe reiniciarse después de cada actualización de un módulo. La actualización puede tardar hasta 10 minutos por módulo.**



### 3.9 La información de compra de su BIKE all in one

Es posible almacenar tu información de compra en la aplicación bitride connect. Esto es muy útil en caso de que necesites comprobar si tu BIKE all in one sigue estando cubierta por nuestra garantía limitada de 2 años.

Puedes introducir tu recibo de compra durante el proceso de registro, o puedes añadirlo más tarde a través del menú "mis vehículos" en la sección "otros" (ver 4.4).

## 4. Bitride connect HMI para BIKE all in one

Bitride connect tiene 3 secciones principales que le permiten obtener lo mejor de su BIKE all in one:

- Dashboard
- Otros
- Soporte

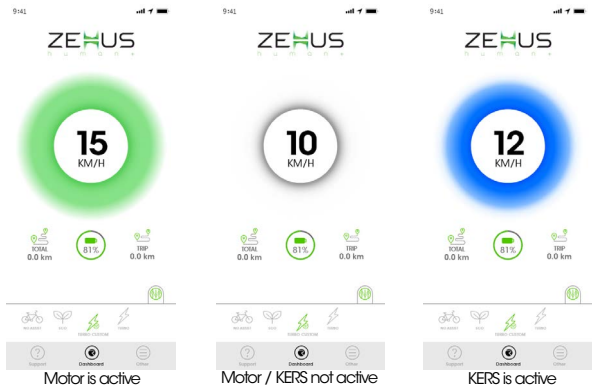
### 4.1 Utilización de la sección "Dashboard"

Siempre que bitride esté conectado a una BICICLETA all in one, se mostrará un cuadro de mandos avanzado:





Mientras conduces, el botón de bloqueo desaparecerá. En la misma posición, se mostrará la velocidad de la moto. La infografía de la potencia del motor muestra el comportamiento del motor. Se muestra un círculo verde cuando el motor está asistiendo, mientras que uno azul aparece cuando el KERS está activo para regenerar energía a las baterías:



## 4.2 Cambio de los POWERMODES de BIKE all in one

Para cambiar el modo de potencia, basta con deslizar el carrusel de modos de potencia. Si el modo de potencia seleccionado es personalizable, verá el botón de personalización en la parte inferior derecha de la pantalla.



## 4.3 Bloqueo y desbloqueo de su BIKE all in one

BIKE all in one dispone de un bloqueo electrónico. Cuando está activo, el bloqueo electrónico genera una gran fuerza de frenado que aumenta con la velocidad de la bicicleta. Esta función hace que su bicicleta sea muy difícil pedalear. Para activar esta función, mantenga pulsado el icono de bloqueo en su pantalla de pantalla. El bloqueo está disponible cuando la carga de la batería es superior al 20% Y la bicicleta está a 0 km/h. Esta función no está disponible mientras se carga la BICICLETA todo en uno.

El bloqueo permanecerá activo hasta que un usuario autorizado se conecte a la BIKE all in one y la desbloquee. Cuando la BIKE all in one se apague, la rueda se liberará de la fuerza de frenado. En cuanto se se encienda de nuevo (velocidad superior a 5 km/h), la rueda volverá a estar bloqueada de forma segura. Para desbloquear BIKE all in one, simplemente conecte su smartphone y mantenga pulsado el centro de la pantalla durante 3 segundos.



**▲ ¡ NOTA: el bloqueo electrónico incorporado no evitará que los ladrones roben su bicicleta. Por favor, utilice un candado mecánico adicional durante las paradas prolongadas.**

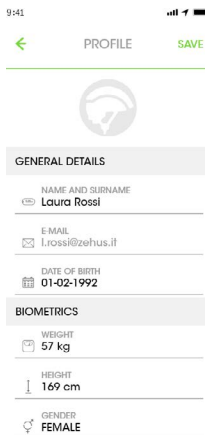
## 4.4 Utilización de la sección "Others"

En esta sección puede acceder a:

- La información de su perfil
- La información de sus vehículos
- Puedes iniciar un nuevo registro
- Puede cerrar la sesión de bitride connect


## 4.5 La información de tu perfil

En esta página puedes ver tu información general. Todos los datos del perfil se almacenan de acuerdo con GDPR, por lo que estos datos no serán compartidos con terceros.



9:41

← PROFILE SAVE



**GENERAL DETAILS**

NAME AND SURNAME  
Laura Rossi

E-MAIL  
l.rossi@zehus.it

DATE OF BIRTH  
01-02-1992

**BIOMETRICS**

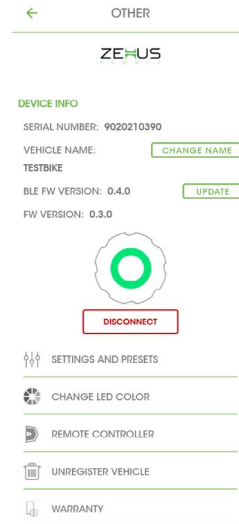
WEIGHT  
57 kg

HEIGHT  
169 cm

GENDER  
FEMALE

## 4.6 Tu BIKE all in one información

En la página "My Vehicles", es posible gestionar tus bicicletas y scooters con motor ZeHus, cambiar el nombre, actualizar el firmware, forzar la conexión y desconexión, gestionar sus ajustes y preajustes, cambiar su BIKE todo en un solo color LED, gestionar su garantía o dar de baja tu BIKE todo en uno.



← OTHER

**ZEHUS**

**DEVICE INFO**


SERIAL NUMBER: 9020210390

VEHICLE NAME: CHANGE NAME

TESTBIKE

BLE FW VERSION: 0.4.0 UPDATE

FW VERSION: 0.3.0

 DISCONNECT

SETTINGS AND PRESETS

CHANGE LED COLOR

REMOTE CONTROLLER

UNREGISTER VEHICLE

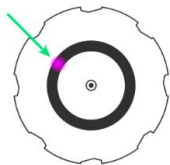
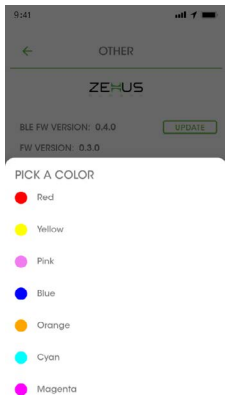
WARRANTY

## 4.7 Ajustes y preajustes

En este apartado encontrará una explicación rápida de los modos de potencia de BIKE all in one. Por favor, consulte el punto 5 para más información.

## 4.8 Cambiar el color del LED

En esta sección puede cambiar el color de los LEDs de su BIKE all in one, eligiendo entre 7 colores diferentes:



## 4.9 Remote controller

En este apartado puede conectar su BIKE all in one a un controlador remoto Zehus (opcional). El remote controller Zehus es un dispositivo extraíble para el manillar que le permite:

- Encender y apagar la bicicleta sin tener que quitar las manos del manillar
- Cambiar los modos de potencia sobre la marcha
- Activar el KERS
- Activar la función BOOST: la potencia del motor aumenta temporalmente a 500W con 40 Nm de par motor mientras se pulsa el botón BOOST
- o Monitorear uno entre el estado de carga de la batería, la potencia del motor o la velocidad de la moto

El mando a distancia Zehus tiene 3 botones, 6 indicadores LED y 1 LED de estado RGB. También integra un Buzzer que señala cuando se está encendiendo (pitido simple) o cuando se está (doble pitido).

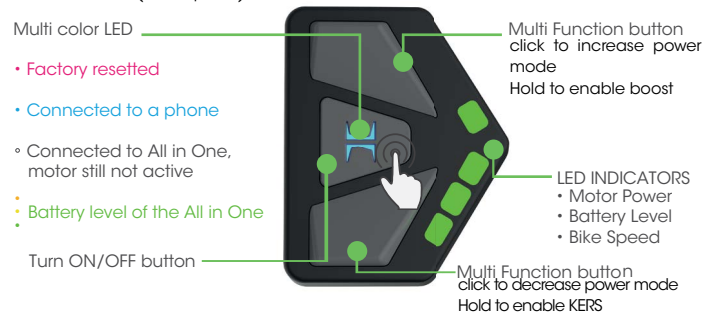


Figura 5: Remote controller

## Carga del Remote controller

El Zehus Remote Controller tiene un puerto de carga mini USB. Tarda 2 horas en cargarse completamente. Dependiendo del tipo de uso, la batería puede durar hasta 2 semanas:



## Montaje del Remote Controller en el manillar

Gracias al soporte del Remote Controller Zehus, una vez montado en el manillar, tu mando estará en la posición perfecta para que tu pulgar pulse los botones. Puedes decidir montarlo en el manillar izquierdo o en el derecho. Durante el registro y la configuración del mando a distancia, podrá especificar el lado que ha elegido:



## Registrar el Remote Controller en una BIKE all in one

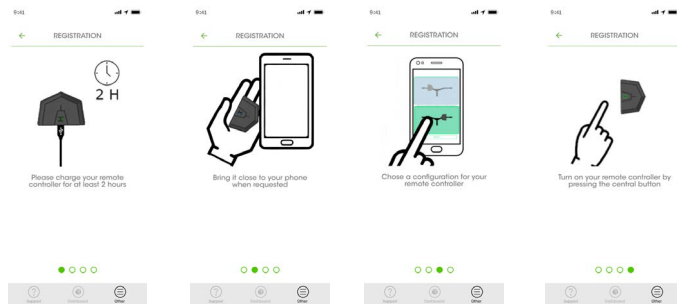
**▲ ¡ NOTA: cargue su mando a distancia Zehus antes de utilizarlo.**

Para conectar el Remote Controller Zehus a su BIKE all in one, inicie el procedimiento de registro en la sección "My Vehicles":

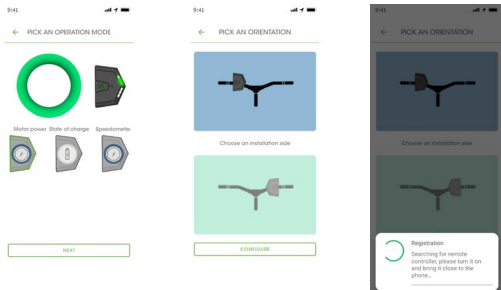
- Siga el tutorial en pantalla
- Pulse sobre "Iniciar el registro".
- Elija un modo de visualización para sus LEDs
- Escoge una orientación del mando a distancia
- Permitir que bitride connect busque el remote controller

**▲ ¡! NOTA: no enciendas el Remote Controller hasta el último paso del procedimiento de registro procedimient**

PASO 1 - tutorial de registro en pantalla:



## PASO 2 - Personaliza tu Remote Controller:



Ahora puedes encender tu mando a distancia pulsando el botón central. Un breve pitido confirmará que su mando se ha encendido.

▲ **¡ NOTA: las versiones anteriores de firmware del Remote Controller no contaban con la función de zumbido zumbido. Por favor, actualice el firmware si no oye que el zumbador funciona correctamente.**

▲ **¡ NOTA: al final de este procedimiento, BIKE all in one se apagará. Por favor, encienda su BIKE all in one para utilizarla.**

Remote controller se conectará automáticamente con su BIKE all in one cada vez que:

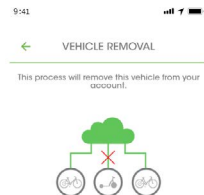
- se encienda la BIKE all in one
- el mando a distancia esté encendido
- el estado de la batería de ambos dispositivos sea suficiente

## 4.10 Dar de baja el vehículo

Tu BIKE all in one sólo puede estar registrada a un usuario de bitride connect. Es importante entonces que cuando decidas prestar o vender tu bicicleta realices el procedimiento de desregistro desde el menú "Mis Vehículos".

▲ **NOTA: no es necesario estar conectado a BIKE all in one para poder desregistrarlo. Para este procedimiento se necesita una conexión estable a Internet.**

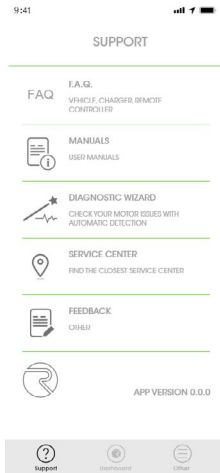
▲ **NOTA: la anulación del registro de BIKE all in one NO eliminará el vínculo entre BIKE all in one y un Remote Controller previamente emparejado.**



## 4.11 Utilización de la sección “Soporte”

Esta sección le permite:

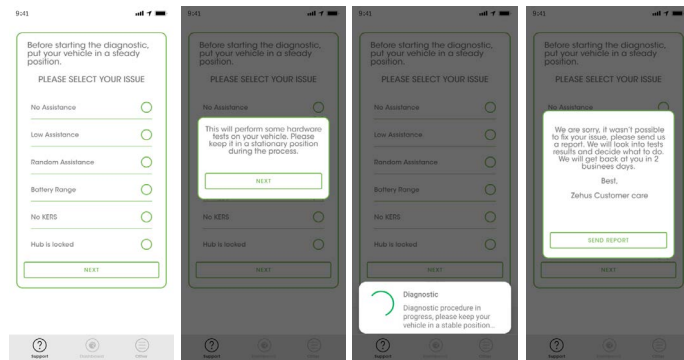
- Leer las preguntas más frecuentes de los productos Zehus
- Consultar los manuales de los productos Zehus
- Realizar nuestro “Asistente de Diagnóstico”
- Buscar el Centro de Servicio de Zehus
- Enviarnos un comentario
- Compruebe la versión de la aplicación



## 4.12 Asistente de diagnóstico Zehus Diagnostic Wizard

El Asistente de Diagnóstico de Zehus puede ayudarle si cree que su tren motriz puede tener algunos problemas. El claro procedimiento guiado le pregunta sobre posibles problemas en su sistema Zehus, luego recopila la información de su BICICLETA, todo en uno. Cuando sea necesario, el Asistente de Diagnóstico Zehus realizará algunas pruebas de hardware en el sistema completo. Si el problema no se resuelve de forma remota, Zehus Diagnostic Wizard generará un informe en un sencillo formato .txt.

**▲ ¡ NOTA: todos los datos del cliente y los datos de las bicicletas se recogen y almacenan en los servidores de Zehus de acuerdo con el GDPR. Estos datos sólo se utilizan para fines de servicio. Por favor, consulte nuestra política de privacidad para más información. Por favor, comparta el informe con support@zehus.it a través de su cliente de correo electrónico preferido. Este procedimiento nos ayudará a ayudarle!**



## 5.Modos de potencia de la BIKE all in one

Su BIKE all in one le permite elegir entre diferentes modos de potencia. Cada modo de potencia tiene un factor de asistencia diferente y un rango de pedaleo distinto. Están disponibles los siguientes modos de potencia: Turbo, Turbo Custom, Eco y OFF. Turbo Custom es personalizable para satisfacer sus necesidades.

Aquí encontrará una descripción detallada de los modos de potencia de BIKE all in one:

- Turbo: este modo de potencia es una pedelec normal (o bicicleta eléctrica asistida por pedales). El motor le asiste hasta 25 km/h y con una potencia máxima de 250 W, dependiendo de la velocidad de la bicicleta y del esfuerzo sobre los pedales. Con este modo de potencia puede recorrer hasta 35 km\*. En este modo de potencia se activa el KERS.

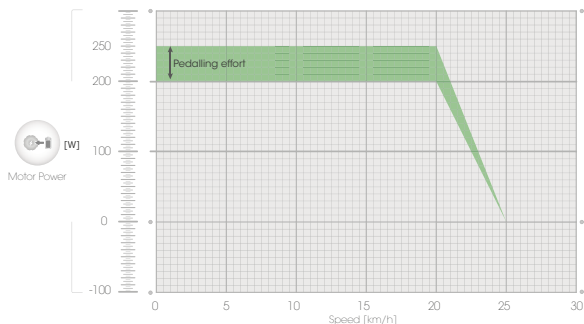


Figura 6: asistencia al motor en modo turbo

- Eco: este modo de potencia es una pedelec normal (o bicicleta eléctrica asistida por pedales). El motor le asiste hasta 25 km/h y con una potencia máxima de 250 W, dependiendo de la velocidad de la bicicleta y del esfuerzo sobre los pedales. La asistencia del motor es más suave que el modo de potencia turbo, por lo que con este modo de potencia puedes recorrer hasta 55 km\*. En este modo de potencia el KERS está activado.

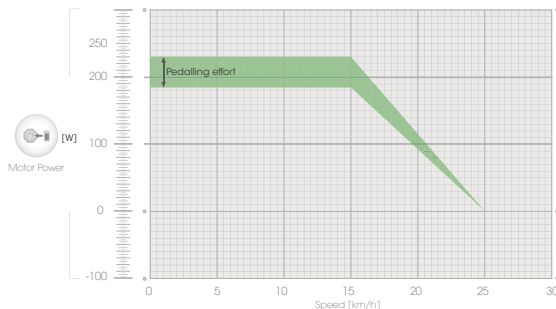


Figura 7: asistencia al motor en modo eco

El modo de energía por defecto es "Turbo".

## 5.1 Personalizar los modos de potencia

Es posible personalizar el modo de potencia Turbo para una conducción más suave, eligiendo 3 parámetros:

- Boost: con este parámetro se modifica el nivel máximo de par motor a baja velocidad. Cuanto más alto sea el parámetro, mayor será el par motor. En el modo turbo, este parámetro se ajusta al 100%.
- Asistencia: con este parámetro cambias el rango de velocidad de tu máximo nivel de par. El valor del par se reducirá hasta que la asistencia del motor se establezca en 0.
- KERS: con este parámetro, puedes decidir limitar o eliminar el KERS durante la frenada

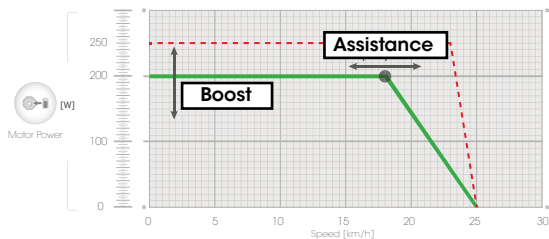


Figura 8: Parámetros de Boost y Asistencia en el modo Custom

## 5.2 Influencias en la gama de BIKE all in one

El alcance de BIKE all in one depende de muchos factores como:

- El modo de funcionamiento elegido
- La presión de los neumáticos
- Las condiciones de la carretera y el perfil de la ruta
- Viento en contra y temperatura ambiente
- Peso del conductor y del equipaje
- Edad y estado de uso del paquete de baterías
- Esfuerzo de pedaleo del ciclista

Es muy difícil predecir la autonomía para los diferentes modos de funcionamiento indicados anteriormente.



## 6. Notas sobre el paquete de baterías

El paquete de baterías está protegido contra descargas profundas, sobrecargas, sobrecalentamiento y cortocircuito a través del sistema de gestión de la batería (BMS). En caso de situación de peligro una protección electrónica desconectará el pack de baterías. Aunque el pack de baterías está protegido contra las descargas profundas, se recomienda Se recomienda cargar completamente el paquete de baterías antes del primer uso de la bicicleta.

### 6.1 Carga del paquete de baterías BIKE all in one (véase también 2.3)

El paquete de baterías puede recargarse en cualquier momento sin que se reduzca su vida útil. La interrupción de la carga no daña el grupo de baterías.

**▲ ¡ ATENCIÓN: NO cargue una BIKE all in one dañada. Diríjase a un distribuidor autorizado de Zehus.**

Para recargar la BIKE all in one conecte el enchufe del cargador al conector de carga situado en el lado derecho del eje BIKE all in one. A continuación, conecte el enchufe del cargador a una toma de corriente (véase 2.3, figura 4).

**▲ ¡ ATENCIÓN: compruebe la tensión de red: debe coincidir con la indicada debajo del cargador ¡mismo!**

El proceso de carga se iniciará en cuanto el cargador esté conectado tanto a BIKE all in one y a la red eléctrica. Durante la carga, el LED situado en el cargador es de color rojo!

**▲ ¡ Nota: el sistema se desactiva durante la carga de la batería.**

Una vez finalizado el proceso de carga, el LED del cargador se ilumina en verde. Desconecte el cargador de la red eléctrica y de la BIKE a la vez. Tenga cuidado al tocar el cargador, ya que puede calentarse considerablemente durante la carga.

**▲ ¡ Nota: Recuerde sellar el conector de BIKE all in one con la tapa de protección adecuada. El uso de BIKE all in one sin la tapa de protección anulará la garantía.**

### 6.2 Condiciones de almacenamiento del paquete de baterías

La BIKE all in one debe almacenarse a la temperatura adecuada. La vida útil del paquete de baterías se puede de la batería se puede maximizar siguiendo las reglas para un correcto almacenamiento y manejo.

En caso de mal funcionamiento, su paquete de baterías deberá ser sustituido. Por favor, diríjase a un Zehus para que le cambien la batería.

**▲ ¡ Nota: cuando no se utilice la bicicleta durante mucho tiempo, se recomienda cargar la batería batería al 60% y comprobar el estado de la batería al menos cada 6 meses. Antes de utilizar Antes de utilizar la bicicleta después de un largo periodo, se recomienda cargar la batería completamente.**

Guarde la BICICLETA en un lugar bien ventilado y, a ser posible, seco. Proteja el buje de la humedad y el agua. La temperatura óptima de almacenamiento es de +20°C y la bicicleta debe almacenada entre -40°C y +60°C.

Es preferible no dejar la bicicleta bajo la luz directa del sol durante los días calurosos de verano.

## 7. Datos técnicos

Drive unit		
Rated power	W	250
Maximum torque	Nm	30 (40 with RC boost)
Battery pack		
Rated Voltage	V	28.8
Rated Capacity	mAh	6000
Energy	Wh	172.8
HUB		
Weight (~)	Kg	3.2
Operating Temperature	°C	-20°C to +70°C
Storage Temperature	°C	-40°C to +60°C
Charging Temperature	°C	-20°C to +60°C
Degree of protection		IPx5
Charger		
Voltage Input	V	100~240 V, 50/60 Hz
Output voltage	V	33.6
Charging current	A	2
Charging time (~)	h	3

## 8. Mantenimiento y servicio técnico

**▲ ¡ ATENCIÓN:** Por favor, asegúrese de desconectar la asistencia al motor (modo de alimentación OFF, ver 5) antes de cada procedimiento de mantenimiento. De lo contrario, pueden producirse lesiones graves.

### 8.1 Limpieza de BIKE all in one

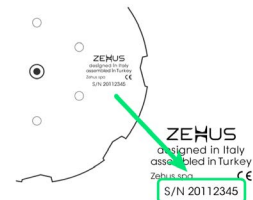
Por favor, mantenga limpio el buje de BIKE all in one. Límpielo con un paño suave y húmedo. BIKE all in one no debe sumergirse en agua ni limpiarse con un limpiador de alta presión. **NO utilice un chorro de agua a alta presión para limpiar BIKE all in one.** Para la sustitución de la batería y la reparación del buje, diríjase al distribuidor de su bicicleta.

### 8.2 Servicio posventa y atención al cliente

En caso de preguntas relacionadas con BIKE all in one o con alguno de sus componentes, lea las FAQ en la aplicación bitride connect. En caso de que no encuentre respuesta, envíe un correo electrónico a [support@zehus.it](mailto:support@zehus.it).

Cuando se ponga en contacto con Zehus por un problema relacionado con BIKE all in one, facilite la siguiente información junto con la descripción del problema:

- Correo electrónico de registro de su BIKE all in one
- Número de serie de la unidad all in one
- Informe del asistente de diagnóstico
- Descripción detallada del problema



### 8.3 Transporte

Los artículos con baterías internas están sujetos a los requisitos de la legislación sobre mercancías peligrosas.

Los usuarios privados pueden transportar estos artículos no dañados por carretera sin más requisitos. Cuando son transportados por usuarios comerciales o terceros (por ejemplo, transporte aéreo o agencias FWD agencias), deben observarse los requisitos especiales de embalaje y etiquetado (por ejemplo, la normativa ADR). normativa ADR). Si es necesario, se puede consultar a un experto en materiales peligrosos cuando preparar el artículo para su envío. Envíe la BIKE all in one sólo cuando la carcasa esté intacta. Proteja el conector del cargador con la tuerca cerrada suministrada, de forma que el conector no pueda dañarse o romperse. Informe a su servicio de paquetería de que el paquete contiene mercancías peligrosas. Tenga en cuenta también la posibilidad de que se apliquen normas nacionales más detalladas. En caso de preguntas sobre el transporte de BIKE all in one, por favor diríjase a un distribuidor autorizado de Zehus. Los distribuidores de bicicletas también pueden proporcionarle un embalaje de transporte adecuado.

### 8.4 Eliminación

La BIKE all in one y todos sus componentes deben ser clasificados para un reciclaje respetuoso con el medio ambiente.

#### Sólo para países de la CE:

Según la directriz europea 2012/19/UE, los aparatos/herramientas eléctricos que ya no sean utilizables, y según la directriz europea 2006/66/CE, las baterías defectuosas o usadas defectuosas o usadas deben recogerse por separado y eliminarse de forma manera ambientalmente correcta.



Subject to change without notice



Sus notas:



## ZEHUS SPA

Via Pola, 11  
20124 Milano - ITALY  
Phone: +39 031 636001

[support@zehus.it](mailto:support@zehus.it)

[www.zehus.it](http://www.zehus.it)

**Rev 2021/05-rev2.00**

Las especificaciones de este documento están sujetas a cambios por decisión de ZEHUS.

ZEHUS no asume ninguna responsabilidad por las reclamaciones o daños que surjan del uso de este documento, o del uso de módulos basados en este documento, incluyendo este documento, incluyendo pero no limitado a reclamaciones o daños basados en la infracción de patentes, derechos de autor u otros derechos de propiedad intelectual.

