

ZEHUS

BIKE all in one generation **2**
revolutionary · again

**MANUEL DE
L'UTILISATEUR**



Notes de sécurité



Lisez tous les avertissements de sécurité et toutes les instructions. Le non-respect des avertissements et des instructions peut entraîner des blessures graves. Conservez tous les avertissements de sécurité et toutes les instructions pour pouvoir vous y référer ultérieurement.

Cette page a été intentionnellement laissée vierge.

- **N'ouvrez PAS l'appareil vous-même. Le BIKE all in one ne nécessite aucun entretien et ne doit être réparé que par des experts qualifiés et uniquement avec des pièces de rechange originales.** Toute tentative non autorisée d'ouvrir l'appareil annulera les droits à la garantie.
- **N'apportez aucune modification à BIKE all in one et ne retirez pas les plaques anti-rotation de votre vélo.** Cela entraînerait un comportement incorrect de votre vélo et pourrait entraîner des blessures graves.
- N'utilisez PAS le vélo sans les couvercles de protection du connecteur de charge. La garantie est annulée si le vélo est utilisé sans protection du connecteur.
- **Veillez respecter toutes les réglementations nationales relatives à l'enregistrement et à l'utilisation des vélos électriques.**
- Le terme " pack de batteries " désigne une partie interne du système tout-en-un du VÉLO. **N'essayez PAS d'accéder au pack d'accus.**
- **Le BIKE all in one ne doit pas être soumis à des chocs mécaniques directs.** Il y a un risque d'endommager le bloc-piles et l'électronique.
- **Protégez le système BIKE all in one contre les fortes chaleurs, le feu et l'immersion dans l'eau.** Risque d'incendie et d'explosion.
- **VDes vapeurs peuvent s'échapper en cas d'endommagement ou de mauvaise**

utilisation du BIKE all in one. Évitez tout contact avec ces vapeurs, car elles peuvent irriter le système respiratoire.

- **Chargez le bloc-piles uniquement avec le chargeur de piles original de Zehus.** L'utilisation d'appareils de charge non originaux peut entraîner des dommages.
- **Conservez le chargeur de batterie à l'abri de la pluie ou de l'humidité. Gardez le chargeur de batterie propre.** Danger d'électrocution.
- **Avant toute opération de charge, vérifiez l'état du chargeur de batterie (câble, fiche, connecteurs).** Si vous constatez un dommage quelconque, NE PAS utiliser le chargeur et contacter un revendeur qualifié.
- **Ne pas faire fonctionner le chargeur de batterie sur des surfaces inflammables.**
- **Des vapeurs peuvent s'échapper en cas d'endommagement ou de mauvaise utilisation du chargeur.** Évitez contacts avec ces vapeurs, car elles peuvent irriter le système respiratoire.
- **Gardez le chargeur hors de portée des enfants.**
- **Veuillez lire attentivement ce manuel.**

1. Mise en route de BIKE all in one

1.1 Utilisation prévue

Le BIKE all in one est destiné à être utilisé exclusivement avec le vélo qui lui a été vendu. Toute tentative de monter le BIKE all in one sur un autre vélo annule les droits à la garantie.

Le BIKE all in one n'est pas autorisé pour une utilisation en compétition ou en course.

1.2 Mise en service

Le BIKE all in one ne peut être activé que lorsque l'état de charge de la batterie est suffisant. Pour vérifier l'état de charge de la batterie de votre BIKE all in one, reportez-vous au point 4.1.

1.3 Mise en marche du système

Le BIKE all in one s'allume automatiquement lorsque la roue arrière atteint une vitesse supérieure à 5 km/h. Pour mettre en marche le BIKE all in one, il suffit donc de commencer à pédaler comme d'habitude ou de faire tourner la roue pendant que vous soulevez le vélo. roue pendant que vous soulevez le vélo, comme l'explique la figure 1.

1.4 Arrêt du système

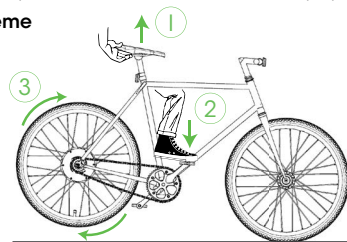


Figure 1: pour mettre en marche le BIKE all in one, soulever le vélo (1), appuyer sur la pédale (2) de sorte que la roue arrière tourne rapidement (3).

Le système BIKE all in one s'éteint automatiquement lorsqu'aucune activité n'est détectée dans un délai de 2 minutes, afin de réduire la consommation de la batterie en mode veille. afin de réduire l'utilisation de la batterie au repos.

2. Conduite du BIKE all in one

▲ Il est recommandé de faire ses premières armes avec le BIKE all in one loin des routes à forte circulation, trafic intense.

BIKE all in one est un système de propulsion avancé pour les vélos électriques qui vous aide à réduire votre effort de pédalage. Le système est conforme à la législation européenne sur les bicyclettes électriques à pédalage assisté (EPAC).

2.1 Procédure d'activation du BIKE all in one (voir Figure 2)

Lorsque le BIKE all in one est allumé, l'assistance moteur n'est pas encore activée pour des raisons de sécurité. Afin d'activer l'assistance moteur, vous devez effectuer toutes les étapes suivantes:

1. Conduisez le vélo et atteignez 5 km/h
2. Pédalez en arrière 3 fois sans interruption!

▲ Le vélo ralentit pendant l'étape 2, grâce à la fonction de freinage par récupération (voir 2.2).

Le BIKE all in one peut également être activé à l'aide de l'application smartphone bitride connect (voir 4.1) ou en utilisant la télécommande Zehus (voir 4.9).

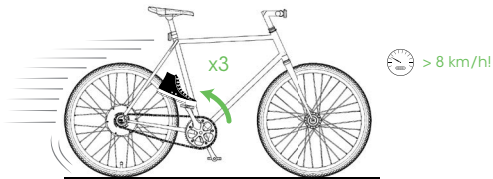


Figure 2: Procédure d'activation de BIKE all in one

2.1 Assistance moteur

Le moteur assiste le cycliste jusqu'à 25 km/h et avec une puissance maximale de 250W, même si vous pédalez. Dès que vous arrêtez de pédaler, le moteur cesse de pousser. La puissance générée dépend de plusieurs facteurs dont la vitesse du vélo et la vitesse de pédalage, en fonction du mode de puissance sélectionné. Le mode de puissance par défaut du BIKE all in one est le mode "turbo". Pour savoir comment modifier le mode de puissance, reportez-vous à la section 4.2.

2.2 Freinage par récupération (KERS)

Le BIKE all in one dispose d'une fonction de freinage par récupération. ralentir le vélo en utilisant le moteur électrique comme un générateur qui recharge les batteries grâce à la le système intégré de récupération de l'énergie cinétique (KERS). Pour activer le freinage régénératif vous devez pédaler en arrière. Dès que vous arrêtez de pédaler, le moteur s'arrête de freiner. Le freinage régénératif peut également être activé à l'aide de la télécommande Zehus (voir 4.9).

▲ ATTENTION : Le freinage par régénération ne remplace pas les freins mécaniques de sécurité. Veuillez consulter N'enlevez PAS les freins mécaniques de votre vélo.

▲ ATTENTION : Le freinage par régénération NE SERA PAS DISPONIBLE lorsque votre VÉLO tout-en-un sera complètement chargé, entièrement chargé.

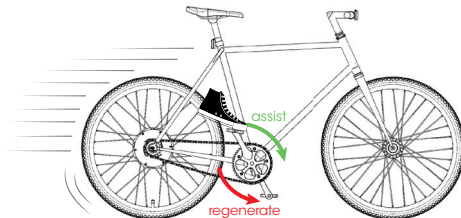


Figure 3: assistance moteur et freinage par régénération

2.3 Chargement du BIKE all in one (voir Figure 4)

Pour charger le BIKE all in one, il suffit de retirer le capuchon de protection du connecteur de charge (1) et de brancher le chargeur Zehus (2). Connectez ensuite le chargeur Zehus à une prise de courant (110~240 V).

Le temps de charge est d'environ 3 heures pour une charge complète. Pendant que le BIKE all in one est en train de se charger, la LED du chargeur doit devenir ROUGE. Lorsque le BIKE all in one est complètement chargé, la LED du chargeur devient VERTE (3).

▲ **REMARQUE** : lorsque le chargeur est déconnecté du vélo, le BIKE all in one s'éteint.

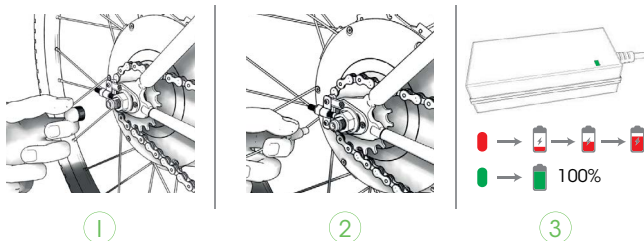


Figure 4: chargement du BIKE all in one

2.4 Changement de pignons ou de pneus sur le BIKE all in one

Vous pouvez décider de changer les pignons ou le pédalier. Si vous changez vous-même un ou plusieurs de ces composants par vous-même, les performances du BIKE all in one pourraient ne pas être optimales. Veuillez contacter un détaillant afin de mettre à jour le firmware de votre vélo avec votre nouveau jeu de pignons.

Si vous changez de taille de pneu (par exemple de 700x23c à 700x35c), veuillez contacter le détaillant pour mettre à jour les paramètres de votre vélo. Sinon, la vitesse affichée pourrait ne pas être correcte.

2.5 Manutention prudente du vélo

Veillez respecter la température de stockage du BIKE all in one. Protégez le connecteur de charge contre les chocs qui peuvent l'endommager. Les composants peuvent être endommagés s'ils sont exposés à des températures extrêmes.

▲ **ATTENTION** : scellez **TOUJOURS** le connecteur du BIKE all in one avec le bouchon de protection approprié (5) avant de rouler. L'utilisation du BIKE all in one sans le capuchon de protection annule la garantie.

3. Utilisation d'un Smartphone avec votre BIKE all in one

Afin de pouvoir charger les paramètres corrects sur votre BIKE all in one, vous devez connecter un smartphone via l'application bitride connect.

▲ REMARQUE : après avoir enregistré votre BIKE all in one, vous pourrez utiliser votre vélo même sans appareil connecté.

3.1 Qu'est-ce que l'application Bitride Connect?

L'application bitride connect vous aide à agir plus intelligemment pendant la mobilité quotidienne ; bitride vous permet également de vous connecter à une variété d'appareils via bluetooth, y compris votre BIKE all in one.

3.2 Quels sont les appareils pris en charge par l'application bitride connect?

Veuillez consulter la boutique d'applications de votre smartphone pour obtenir des informations actualisées sur la compatibilité de l'application.

🔍 bitride connect



3.3 Comment obtenir l'application bitride connect?

Vous pouvez télécharger l'application bitride connect à partir de la boutique Google Play (pour les appareils Android) ou de la boutique Apple (iPhone) en recherchant "bitride connect".

3.4 Combien coûte l'application Bitride Connect?

L'application Bitride connect est disponible gratuitement.

3.5 Comment installer l'application Bitride Connect?

Selon votre appareil mobile, allez soit à l'Apple Store ou à Google Play et cherchez l'application Bitride Connect. La procédure détaillée est indiquée ci-dessous.

Sur un iPhone:

- Ouvrez l'App Store
- Appuyez sur l'icône de recherche
- Entrez "bitride connect" dans le champ de recherche
- Sélectionnez bitride connect dans les résultats de la recherche
- Suivez la procédure d'installation standard
- Enregistrez-vous avec une adresse e-mail valide

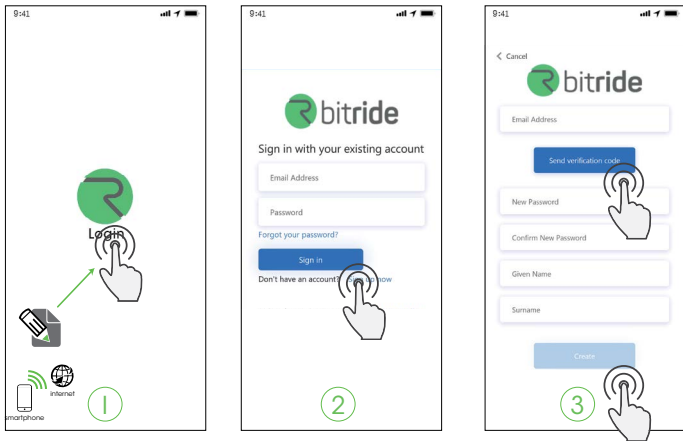
Sur Android:

- Ouvrez le Play Store
- Appuyez sur l'icône de recherche
- Entrez "bitride connect" dans le champ de recherche
- Sélectionnez bitride connect dans les résultats de la recherche
- Suivez la procédure d'installation standard
- Enregistrez-vous avec une adresse e-mail valide

3.6 Créer un compte sur bitride connect

Une fois l'application installée, cliquez sur le lien hypertexte de connexion sur l'écran d'accueil pour accéder au site de connexion, hébergé par Microsoft Azure. Pour vous inscrire à bitride, vous devez disposer d'une adresse électronique valide. Un code de vérification sera envoyé à votre adresse afin que vous puissiez compléter la procédure d'enregistrement.

Une fois votre compte bitride créé, vous pourrez alors enregistrer un ou plusieurs appareils Zehus sur votre compte personnel.



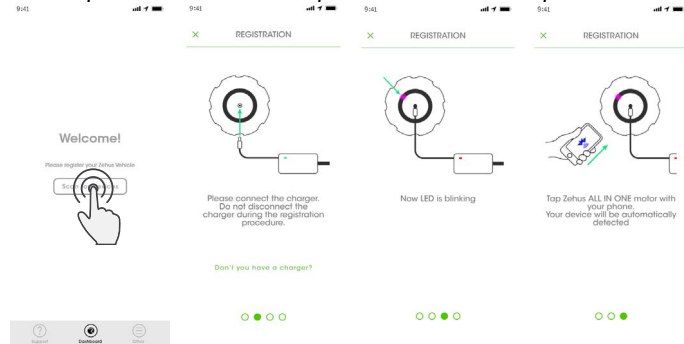
3.7 Enregistrement de votre premier BIKE all in one sur votre compte personnel

▲ **NOTE: bitride connect utilise la technologie Bluetooth Low Energy pour se connecter à votre BIKE all in one. Veuillez vous assurer que votre smartphone est compatible avec la technologie BTLE.**

▲ **NOTE : chaque appareil Zehus ne peut être enregistré que sur un seul compte. Veuillez à de désenregistrer le véhicule avant de le vendre.**

Une fois la connexion effectuée, cliquez sur le bouton "ajouter un nouveau dispositif" pour enregistrer votre BIKE all in one une seule fois. Avant de commencer la procédure, nous vous recommandons de préparer votre chargeur. Veuillez vous assurer que vous disposez d'une connexion Internet stable pendant l'enregistrement.

▲ **NOTE : Le chargeur n'est pas nécessaire pour s'enregistrer, mais il est recommandé. N'oubliez pas que si vous débranchez votre chargeur, votre BIKE all in one s'éteindra automatiquement et la connexion sera perdue, et la connexion sera perdue.**



Suivez la procédure à l'écran pour enregistrer votre BIKE all in one. Vous trouverez de plus amples informations sur le [getting started manual](#).

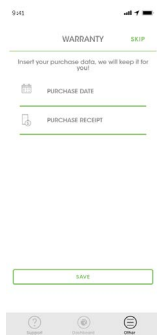
3.8 Mises à jour du BIKE all in one pendant l'enregistrement

Si le micrologiciel de votre BIKE all in one n'est pas mis à jour, bitride connect vous demandera d'effectuer une mise à jour du micrologiciel afin de compléter l'enregistrement. mise à jour du micrologiciel afin de compléter l'enregistrement.

Le BIKE all in one possède 3 modules logiciels qui peuvent être mis à jour:

- Microcontrôleur DSC, pour effectuer le contrôle du moteur et du véhicule.
- Microcontrôleur Bluetooth, pour gérer les appareils compatibles Bluetooth
- Microcontrôleur BMS, pour le contrôle de la fonctionnalité et de la sécurité du pack batterie.

▲ NOTE : La procédure d'enregistrement doit être relancée après chaque mise à jour de module. La mise à jour peut prendre jusqu'à 10 minutes par module.



3.9 Vos informations d'achat BIKE all in one

Il est possible de stocker vos informations d'achat dans l'application bitride connect. Ceci est très utile dans si vous avez besoin de vérifier si votre BIKE all in one est toujours couvert par notre garantie limitée de 2 ans. Vous pouvez insérer votre reçu d'achat pendant votre procédure d'enregistrement, ou vous pouvez l'ajouter plus tard via le menu "mes véhicules" dans la section "autres" (voir 4.4).

4. Bitride connect HMI pour BIKE all in one

Bitride connect est composé de 3 sections principales qui vous permettent de tirer le meilleur parti de votre BIKE tout en une seule fois:

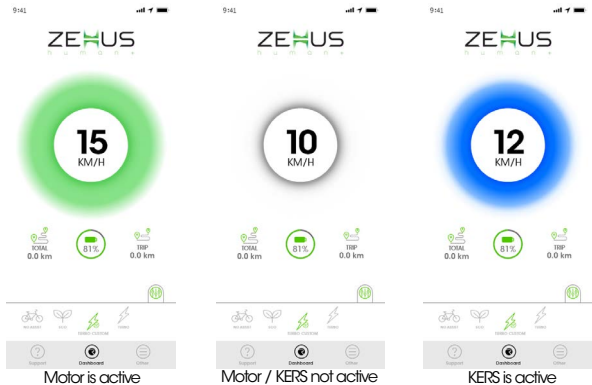
- Dashboard
- Autres
- Support

4.1 Utilisation de la section "Tableau de bord

Lorsque bitride est connecté à un BIKE all in one, un tableau de bord avancé s'affiche:



Pendant que vous roulez, le bouton de verrouillage disparaît. Dans la même position, la vitesse du vélo sera affichée. L'infographie sur la puissance du moteur indique le comportement du moteur. Un cercle vert est affiché lorsque le moteur est en train d'assister, tandis qu'un cercle bleu apparaît lorsque le KERS est actif pour régénérer l'énergie dans les batteries:



4.2 Changement de mode de puissance du BIKE all in one

Pour changer de mode d'alimentation, il suffit de faire glisser le carrousel des Powermodes. Si le mode d'alimentation sélectionné est personnalisable, vous verrez le bouton de personnalisation en bas à droite de l'écran.



4.3 Verrouillage/déverrouillage de votre BIKE all in one

Le BIKE all in one est équipé d'une serrure électronique. Lorsqu'il est activé, le verrouillage électronique génère une force de freinage élevée qui augmente avec la vitesse du vélo. Cette fonction rend votre vélo très difficile de pédaler. Pour activer cette fonction, touchez et maintenez enfoncée l'icône de verrouillage sur l'écran de votre tableau de bord. Le verrouillage est disponible lorsque la charge de la batterie est supérieure à 20 % ET que le vélo est à 0 km/h. Cette fonction n'est pas disponible lorsque vous chargez votre BIKE all in one seule fois. Le verrouillage reste actif jusqu'à ce qu'un utilisateur autorisé se connecte au BIKE all in one et le déverrouille. Lorsque le BIKE all in one s'éteint, la roue est libérée de la force de freinage. Dès qu'il se rallume (vitesse supérieure à 5 km/h), la roue est à nouveau verrouillée en toute sécurité. Pour déverrouiller le BIKE all in one, il suffit de connecter votre smartphone et de maintenir le centre de l'écran pendant 3 secondes.

▲ REMARQUE: le verrou électronique intégré n'empêchera pas les voleurs de s'emparer de votre vélo. Veuillez utiliser un antivol mécanique supplémentaire lors d'arrêts prolongés.



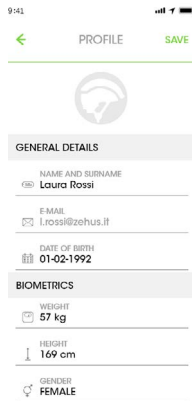
4.4 Utilisation de la section "Autres"

Dans cette section, vous pouvez accéder à:

- Les informations de votre profil
- Les informations sur vos véhicules
- Vous pouvez commencer un nouvel enregistrement
- Vous pouvez vous déconnecter de bitride connect

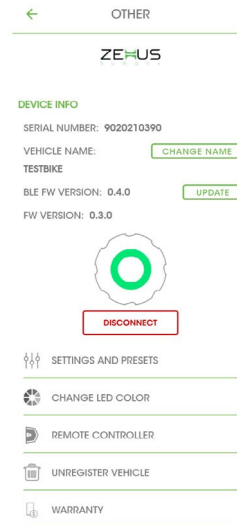
4.5 Informations sur votre profil

Dans cette page, vous pouvez voir vos informations générales. Toutes les données de profil sont stockées selon conformément au GDPR, donc ces données ne seront pas partagées avec des tiers.



4.6 Votre BIKE all in one information

Dans la page "Mes véhicules", il est possible de gérer vos vélos et scooters motorisés Zehus, changer de nom, mettre à jour le firmware, forcer la connexion et la déconnexion, gérer vos et les préférences, de changer la couleur de la LED de votre BIKE all in one, de gérer votre garantie ou d'annuler votre enregistrement. Désenregistrer votre BIKE all in one.



4.7 Réglages et pré-réglages

Dans cette section, vous trouverez une explication rapide des modes d'alimentation de BIKE all in one. Veuillez vous reporter à la section 5 pour de plus amples informations.

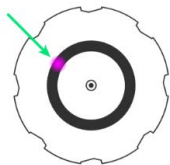
4.8 Changement de couleur de la LED

Dans cette section, vous pouvez changer la couleur de la LED de votre BIKE all in one, en choisissant parmi 7 couleurs différentes:



PICK A COLOR

- Red
- Yellow
- Pink
- Blue
- Orange
- Cyan
- Magenta



4.9 Télécommande

Dans cette section, vous pouvez connecter votre BIKE all in one à une télécommande Zehus (en option). La télécommande Zehus est un dispositif amovible sur le guidon qui vous permet de:

- d'allumer et d'éteindre le vélo sans avoir à lâcher le guidon.
- de changer de mode d'alimentation en cours de route
- Activer le KERS
- Activer la fonction BOOST : la puissance du moteur augmente temporairement à 500W avec 40 Nm de couple lorsque le bouton BOOST est pressé.
- de couple lorsque le bouton BOOST est enfoncé
- Contrôler l'état de charge de la batterie, la puissance du moteur ou la vitesse de la moto.

La télécommande Zehus comporte 3 boutons, 6 indicateurs LED et 1 LED d'état RGB. Elle intègre également un buzzer qui signale sa mise en marche (bip simple) ou son arrêt (double bip).

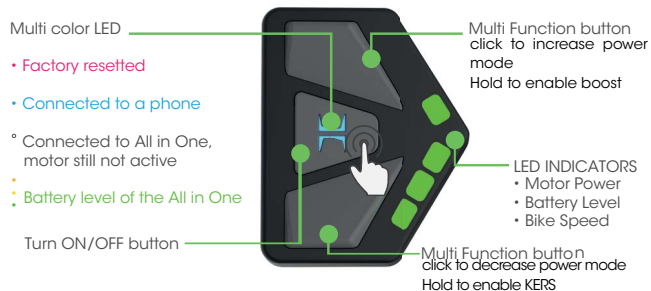


Figure 5: Télécommande

Chargement de votre télécommande

La télécommande Zehus dispose d'un port de charge mini USB. Il faut 2 heures pour la charger complètement. Selon le type d'utilisation, la batterie peut durer jusqu'à 2 semaine:



Fixation de votre télécommande sur le guidon

Grâce au support de la télécommande Zehus, une fois montée sur le guidon, votre télécommande sera dans la position parfaite pour que votre pouce puisse appuyer sur les boutons. Vous pouvez décider de la monter soit sur le guidon gauche, soit sur le guidon droit. Pendant l'enregistrement et la configuration de la télécommande, vous pouvez spécifier le côté que vous avez choisi:



Enregistrement de votre télécommande sur un BIKE all in one

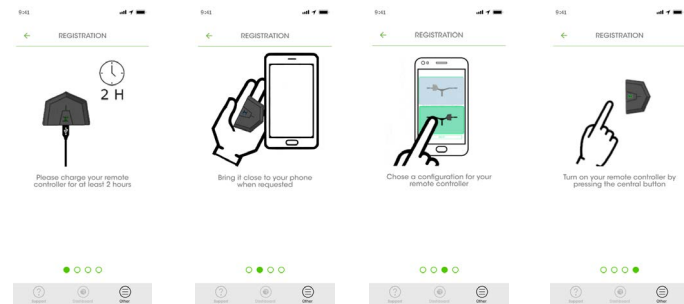
▲ **REMARQUE** : veuillez charger votre télécommande Zehus avant de l'utiliser.

Pour connecter la télécommande Zehus à votre BIKE all in one, entrez dans la procédure d'enregistrement à partir de la section "Mes véhicules":

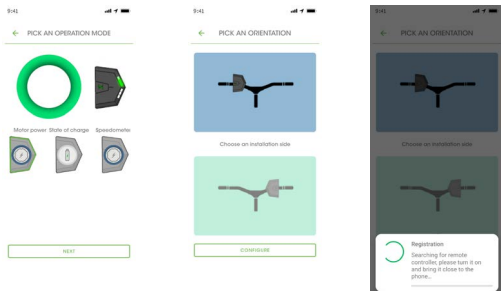
- Suivez le tutoriel à l'écran
- Appuyez sur "Démarrer l'enregistrement".
- Choisissez un mode d'affichage pour vos LEDs
- Choisissez l'orientation de la télécommande
- Permettre à bitride connect de rechercher la télécommande

▲ **NOTE** : n'allumez pas la télécommande avant la dernière étape de la procédure d'enregistrement procédure.

ETAPE 1 - tutoriel d'enregistrement à l'écran:



ÉTAPE 2 - personnalisez votre télécommande:



Vous pouvez maintenant allumer votre télécommande en cliquant sur le bouton central. Un court bip sonore confirmera que votre télécommande a été mise en marche.

▲ **REMARQUE** : les versions antérieures du micrologiciel de la télécommande ne comportaient pas la fonction de buzzer. Veuillez mettre à jour le firmware si vous n'entendez pas le buzzer fonctionner correctement.

▲ **NOTE** : à la fin de cette procédure, le BIKE all in one sera éteint. Veuillez allumer votre BIKE all in one pour l'utiliser.

La télécommande se connectera toujours automatiquement avec votre BIKE all in one à chaque fois que:

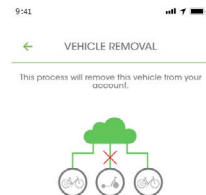
- le BIKE all in one est allumé
- La télécommande est allumée
- L'état de la batterie des deux appareils est suffisant

4.10 Désenregistrer le véhicule

Votre BIKE all in one ne peut être enregistré qu'auprès d'UN seul utilisateur de bitride connecté. Il est donc important que lorsque vous décidez de prêter ou de vendre votre vélo, vous effectuez la procédure de désenregistrement à partir du menu "Mes véhicules".

▲ **NOTE** : il n'est pas nécessaire d'être connecté au BIKE all in one pour le désenregistrer. Une connexion internet stable est nécessaire pour cette procédure.

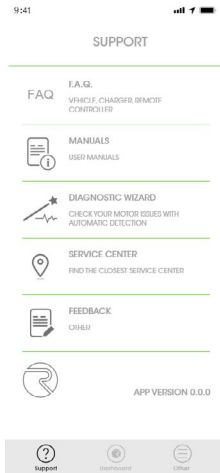
▲ **REMARQUE** : le désenregistrement de BIKE all in one ne supprimera PAS le lien entre BIKE all in one et une télécommande précédemment appariée.



4.11 Utilisation de la section "Support"

Cette section vous permet de:

- Lire la Foire Aux Questions des produits Zehus
- Consulter les manuels des produits Zehus
- Exécuter notre "Assistant de diagnostic". (Diagnostic Wizard)
- Rechercher un centre de service Zehus
- Nous envoyer un commentaire
- Vérifier la version de l'application



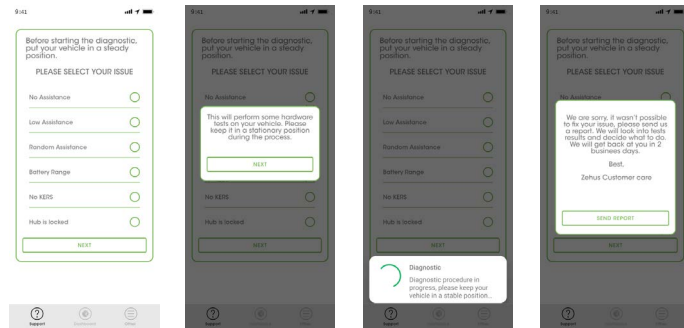
4.12 Zehus Assistant de diagnostic

L'assistant de diagnostic Zehus peut vous aider si vous pensez que votre système de transmission peut avoir des problèmes. La procédure claire et guidée vous interroge sur les problèmes éventuels de votre système Zehus, puis il collecte les informations de votre VÉLO en une seule opération.

Si nécessaire, l'assistant de diagnostic Zehus effectue des tests matériels sur l'ensemble du système. système complet. Si le problème n'est pas résolu à distance, Zehus Diagnostic Wizard génère un rapport dans un simple format .txt.

▲ NOTE : toutes les données du client et les données des vélos sont collectées et stockées sur les serveurs de Zehus, conformément au GDPR. Ces données sont uniquement utilisées à des fins de service. Veuillez vous référer à notre politique de confidentialité pour plus d'informations.

Veuillez partager le rapport avec support@zehus.it via votre client e-mail préféré. Cette procédure nous aidera à vous aider!



5.POWERMODES du BIKE all in one

Votre BIKE all in one vous permet de choisir entre différents modes d'alimentation. Chaque mode de puissance a un facteur d'assistance différent et une plage de pédalage différente. Les modes de puissance suivants sont disponibles : Turbo, Turbo Custom, Eco et OFF. Turbo Custom est personnalisable pour répondre à vos besoins.

Vous trouverez ici une description détaillée des modes de puissance du BIKE all in one:

- Turbo : ce mode de puissance est un pedelec régulier (ou velo à assistance électrique par pédale). Le moteur vous assiste jusqu'à 25 km/h et avec une puissance maximale de 250 W, en fonction de la vitesse du vélo et des conditions d'utilisation de la vitesse du vélo et de l'effort sur les pédales. Avec ce mode de puissance ce mode de puissance, vous pouvez parcourir jusqu'à 35 km*. Dans ce mode de puissance, le KERS est activé..

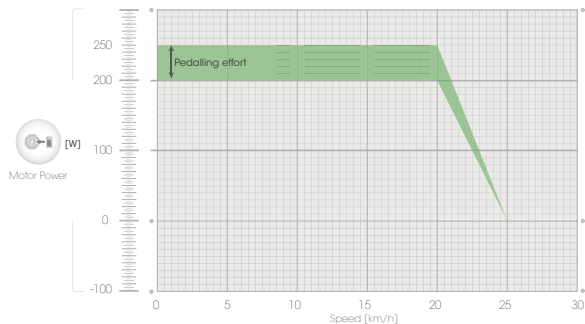


Figure 6: assistance moteur en mode turbo power

- Eco: ce mode d'alimentation est un pedelec (ou velo électrique à pédale) ordinaire. Le moteur vous assiste jusqu'à 25 km/h et avec une puissance maximale de 250 W, en fonction de la vitesse du vélo et de l'effort sur les pédales. L'assistance moteur est plus douce que mode de puissance Turbo, donc avec ce mode de puissance vous pouvez couvrir jusqu'à 55 km*. Dans ce mode de puissance, le KERS est activé.

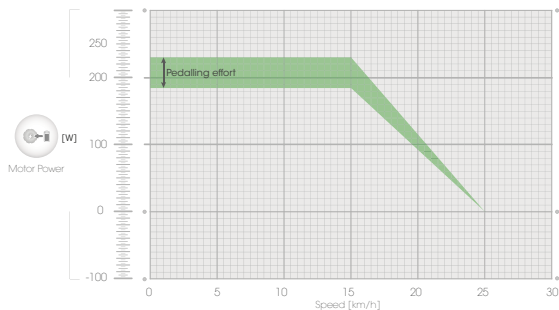


Figure 7: assistance moteur en mode de puissance éco

Le mode d'alimentation par défaut est "Turbo".

5.1 Personnalisation des POWERMODES

Il est possible de personnaliser le mode de puissance de Turbo pour une conduite plus douce, en choisissant 3 paramètres:

- Boost : avec ce paramètre, vous modifiez le niveau maximum du couple moteur à basse vitesse. Plus le paramètre est réglé haut, plus le couple est élevé. En mode turbo, ce paramètre est réglé à 100%.
- Assistance : ce paramètre vous permet de modifier la plage de vitesse de votre niveau de couple maximal. La valeur du couple sera ensuite diminuée jusqu'à ce que l'assistance moteur soit réglée sur 0.
- KERS : avec ce paramètre, vous pouvez décider de limiter ou de supprimer le KERS lors du freinage.

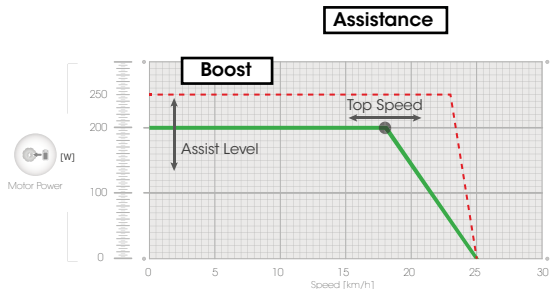


Figure 8: Paramètres de Boost et d'Assistance en mode Custom Power

5.2 Influences sur la gamme BIKE all in one

La portée du système BIKE all in one dépend de nombreux facteurs, tels que:

- Le mode de fonctionnement choisi
- La pression des pneus
- L'état de la route et le profil de l'itinéraire
- Les vents de face et la température ambiante
- Poids du conducteur et des bagages
- L'âge et l'état d'utilisation de la batterie
- L'effort de pédalage du cycliste

Il est très difficile de prévoir une autonomie pour les différents modes de fonctionnement indiqués ci-dessus.

6.Remarques sur le bloc-piles

La batterie est protégée contre les décharges profondes, les surcharges, les surchauffes et les courts-circuits par le système de gestion de la batterie (BMS). En cas de situation dangereuse une protection électronique éteint le bloc-batterie. Bien que le bloc de batteries soit protégé contre les décharges profondes, il est recommandé de charger complètement la batterie avant la première utilisation du vélo.

6.1 Chargement du bloc-piles BIKE all in one (voir aussi 2.3)

Le bloc-piles peut être rechargé à tout moment sans que sa durée de vie ne soit réduite. L'interruption de le processus de charge n'endommage pas le bloc d'accumulateurs.

▲ ATTENTION: NE PAS charger un BIKE all in one endommagé. Veuillez vous adresser à un concessionnaire Zehus agréé.

Pour recharger le BIKE all in one, branchez la fiche du chargeur sur le connecteur de chargement situé sur le côté droit de l'axe du BIKE all in one. Branchez ensuite la fiche du chargeur à une prise de courant (voir 2.3, Figure 4).

▲ ATTENTION: vérifiez la tension du réseau : elle doit correspondre à celle indiquée sous le chargeur lui-même!

La procédure de charge commence dès que le chargeur est connecté au BIKE all in one et au réseau électrique. Pendant le chargement, la LED située sur le chargeur est rouge.

▲ Remarque: le système est désactivé pendant la charge du pack d'accus.

Lorsque la procédure de charge est terminée, la LED située sur le chargeur devient verte. Déconnectez le chargeur du secteur et du BIKE en même temps. Faites attention lorsque vous touchez le chargeur, il peut chauffer considérablement pendant la charge.

▲ Remarque: N'oubliez pas de sceller le connecteur du BIKE all in one avec le capuchon de protection approprié. L'utilisation de BIKE all in one sans capuchon de protection annule la garantie

6.2 Conditions de stockage du bloc piles

Le BIKE all in one doit être stocké à la bonne température. La durée de vie du bloc-piles peut être La durée de vie de la batterie peut être maximisée en respectant les règles de stockage et de manipulation. En cas de dysfonctionnement, votre bloc-piles devra être remplacé. Veuillez vous adresser à un Zehus pour faire remplacer votre bloc-piles.

▲ Remarque: lorsque vous n'utilisez pas le vélo pendant de longues périodes, il est recommandé de charger la batterie à 60 % et de vérifier l'état de la batterie au moins tous les 6 mois. Avant d'utiliser le vélo après une longue période, il est recommandé de charger complètement la batterie.

Rangez le BIKE tout en un dans un endroit bien ventilé, si possible sec. Protégez le moyeu contre l'humidité et de l'eau. La température optimale de stockage est de +20°C et le vélo doit être stocké entre -40°C et +60°C.

Il est préférable de ne pas laisser le vélo sous la lumière directe du soleil pendant les chaudes journées d'été.

7. Caractéristiques techniques

Unité d'entraînement		
Puissance nominale	W	250
Couple maximal	Nm	30 (40 with RC boost)
Bloc batterie		
Tension nominale	V	28.8
Capacité nominale	mAh	6000
Énergie	Wh	172.8
HUB		
Poids (~)	Kg	3.2
Température de fonctionnement	°C	-20°C to +70°C
Température de stockage	°C	-40°C to +60°C
Température de chargement	°C	-20°C to +60°C
Degré de protection		IPx5
Chargeur		
Tension d'entrée	V	100~240 V, 50/60 Hz
Tension de sortie	V	33.6
Courant de charge	A	2
Temps de charge (~)	h	3

8. Entretien et service

▲ **ATTENTION** : Veuillez à désactiver l'assistance moteur (mode d'alimentation OFF; voir 5) avant chaque procédure d'entretien. Sinon, vous risquez de vous blesser gravement.

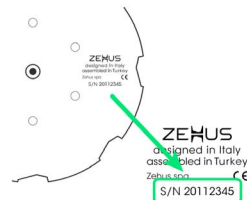
8.1 Nettoyage du BIKE all in one

Veuillez à ce que le moyeu du BIKE all in one reste propre. Nettoyez-le avec un chiffon doux et humide. Le BIKE all in one ne doit pas être immergé dans l'eau ou nettoyé avec un nettoyeur haute pression. N'utilisez PAS de jet d'eau à haute pression pour nettoyer le BIKE all in one. Pour le remplacement de la batterie et les réparations sur le moyeu, veuillez vous adresser au revendeur de votre vélo

8.2 Service après-vente et service clientèle

En cas de questions concernant le BIKE all in one ou l'un de ses composants, veuillez lire les FAQ dans l'application bitride connect. Si vous ne trouvez pas de réponse, envoyez un e-mail à support@zehus.it. Lorsque vous contactez Zehus pour un problème lié à BIKE all in one, veuillez fournir les éléments suivants informations suivantes ainsi que la description du problème:

- Courriel d'enregistrement de votre BIKE all in one
- S/N de l'unité tout-en-un
- Rapport de l'assistant de diagnostic
- Description détaillée du problème



8.3 Transport

Les articles équipés de batteries internes sont soumis aux exigences de la législation sur les marchandises dangereuses. Les utilisateurs privés peuvent transporter ces articles non endommagés par la route sans autre exigence. Lorsqu'ils sont transportés par des utilisateurs commerciaux ou des tiers (par exemple, des agences de transport aérien ou FWD), des exigences particulières en matière d'emballage et d'étiquetage doivent être respectées (par ex. réglementation ADR). Si nécessaire, un expert en matières dangereuses peut être consulté lors de la préparation de l'article pour l'expédition. N'expédiez le BIKE all in one que si le boîtier est intact. Protégez le connecteur du chargeur à l'aide de l'écrou fermé fourni de manière à ce que le connecteur lui-même ne puisse pas être endommagé ou cassé. Informez votre service de colis que le colis contient des marchandises dangereuses. Veuillez également tenir compte de la possibilité de réglementations nationales plus détaillées. Pour toute question concernant le transport du BIKE all in one, veuillez vous adresser à un revendeur Zehus agréé. Les revendeurs de bicyclettes peuvent également fournir un emballage de transport approprié.

8.4 Mise au rebut

Le BIKE all in one et tous ses composants doivent être triés en vue d'un recyclage respectueux de l'environnement.

Uniquement pour les pays de la CE:

Conformément à la directive européenne 2012/19/UE, les appareils/outils électriques qui ne sont plus et, conformément à la directive européenne 2006/66/CE, les batteries défectueuses ou usagées. batteries BIKE all in one défectueuses ou usagées doivent être collectées séparément et éliminées dans le respect de l'environnement.



Subject to change without notice





ZEHUS SPA

Via Pola, 11
20124 Milano - ITALY
Phone: +39 031 636001

support@zehus.it

www.zehus.it

Rev 2021/05-rev2.00

Les spécifications de ce document sont susceptibles d'être modifiées à la décision de ZEHUS. ZEHUS n'assume aucune responsabilité pour toute réclamation ou tout dommage résultant de l'utilisation de ce document, ou de l'utilisation de modules basés sur ce document, y compris, mais sans s'y limiter, les réclamations ou les dommages basés sur la violation de brevets, droits d'auteur ou autres droits de propriété intellectuelle.

