

# ZEHUS

**BIKE** all in one generation **2**  
revolutionary · again

---

## GEBRUIKERSHANDLEIDING



## Veiligheidsvoorschriften



*Lees alle veiligheidswaarschuwingen en alle instructies. Het niet opvolgen van de waarschuwingen en instructies kan ernstig letsel tot gevolg hebben.*

*Bewaar alle veiligheidswaarschuwingen en instructies voor toekomstig gebruik.*

- Maak het apparaat **NIET** zelf open. BIKE all in one is onderhoudsvrij en mag alleen worden gerepareerd door gekwalificeerde deskundigen en alleen met originele reserveonderdelen. Elke ongeoorloofde poging om het apparaat te openen, doet de aanspraak op garantie vervallen.
- Breng **GEEN** wijzigingen aan BIKE all in one aan en verwijder **NIET** de antiverdraaiplaatjes van uw fiets. Dit zou leiden tot een onjuist gedrag van uw fiets en dit kan resulteren in ernstig letsel.
- Gebruik de fiets **NIET** zonder de beschermhoesjes voor de oplaadconnector.
- De garantie vervalt als de fiets wordt gebruikt zonder bescherming van de connector.
- Neem alle nationale voorschriften voor de registratie en het gebruik van e-bikes in acht.
- De term "accupack" verwijst naar een intern onderdeel van het BIKE all in one systeem. **DO NIET** proberen toegang te krijgen tot het batterijpakket.
- De BIKE all in one mag niet worden blootgesteld aan directe mechanische schokken. Er bestaat een
- Het risico bestaat dat het batterijpakket en de elektronica beschadigd raken.
- Bescherm het BIKE all in one systeem tegen grote hitte, vuur en onderdompeling in water. Gevaar voor brand en explosie.

Deze pagina is opzettelijk blanco gelaten

- Bij beschadiging of onjuist gebruik van de BIKE all in one kunnen dampen vrijkomen. Vermijd contact met deze dampen, aangezien ze de ademhalingswegen kunnen irriteren.
- Laad de accu alleen op met een originele Zehus acculader. Schade kan ontstaan bij gebruik van niet originele oplaadapparaten.
- Houd de batterijlader uit de buurt van regen of vocht. Houd de batterijlader schoon. Gevaar voor elektrische schokken
- Controleer voor het opladen de status van de batterijlader (kabel, stekker connectoren). Als u schade vaststelt, gebruik de oplader dan NIET en neem contact op met een gekwalificeerde detailhandelaar.
- Gebruik de batterijlader niet op ontvlambare oppervlakken.
- Bij beschadiging of onjuist gebruik van de oplader kunnen dampen vrijkomen. Vermijd contact met deze dampen, omdat ze de ademhalingswegen kunnen irriteren.
- Houd de lader buiten het bereik van kinderen.
- Lees deze handleiding zorgvuldig door.

## 1. Aan de slag met BIKE all in one

### 1.1 Bedoeld gebruik

BIKE all in one is uitsluitend bedoeld voor gebruik op de fiets waarmee het is verkocht. Elke poging om BIKE all in one op een andere fiets te monteren, vervalt de aanspraak op garantie. BIKE all in one is niet toegestaan voor gebruik in wedstrijden en races.

### 1.2 Initiële werking

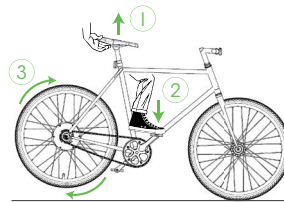
BIKE all in one kan alleen worden geactiveerd als de accu voldoende is opgeladen. Op om de batterijstatus van uw BIKE all in one te controleren, verwijzen wij u naar punt 4.1.

### 1.3 Inschakelen van het systeem

BIKE all in one wordt automatisch ingeschakeld wanneer het achterwiel een snelheid bereikt van meer dan 5 km/h bereikt. Om BIKE all in one in te schakelen, begint u dus gewoon op uw fiets te trappen of draait u aan het wiel terwijl u de fiets optilt, zoals uitgelegd in Figuur 1.

### 1.4 Uitschakelen van het systeem

BIKE all in one schakelt automatisch uit wanneer er binnen 2 minuten geen activiteiten worden gedetecteerd. om het stationaire batterijverbruik te verminderen.



Figuur 1: om BIKE all in one aan te zetten, tilt u de fiets op (1), duwt u het pedaal (2) zodanig dat het achterwiel snel ronddraait (3).

## 2. Rijden met BIKE all in one

▲ **Het is raadzaam om de eerste ervaring met BIKE all in one op te doen op wegen met druk verkeer.**

BIKE all in one is een geavanceerde aandrijflijn voor e-bikes die u helpt bij het verminderen van uw inspanning. Het systeem voldoet aan de EU-wetgeving inzake elektrische trapondersteuning op biCycle (EPAC).

### 2.1 BIKE all in one activeringsprocedure (zie afbeelding 2)

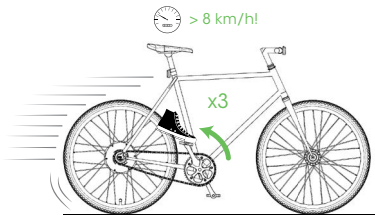
Wanneer BIKE all in one wordt ingeschakeld, is de motorondersteuning om veiligheidsredenen nog niet geactiveerd.

Om de motorondersteuning te activeren, moet u alle volgende stappen uitvoeren:

1. Rijd met de fiets en bereik 8 km/h
2. Trap 3 keer continu achteruit

▲ **De fiets remt af tijdens stap 2, dankzij de regeneratieve remfunctie (zie 2.2).**

BIKE all in one kan ook worden geactiveerd met de bitride connect smartphone applicatie (zie 4.1) of met de Zehus afstandsbediening (zie 4.9).



Figuur 2: BIKE all in one activeringsprocedure

### 2.1 Motorondersteuning

De motor ondersteunt de fietser tot 25 km/h en met een maximaal vermogen van 250W alleen als u trapt. Zodra u stopt met trappen, stopt de motor met duwen.

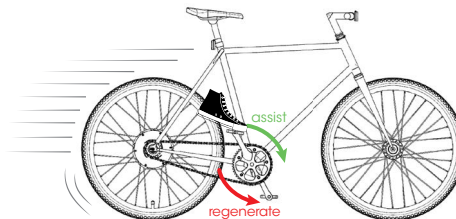
Het opgewekte vermogen is afhankelijk van verschillende factoren, waaronder de snelheid van de fiets en de trapsnelheid, afhankelijk van de geselecteerde vermogensmodus. De standaard vermogensmodus van BIKE all in one is de "turbo"-modus. Voor instructies over het wijzigen van de vermogensmodus, zie 4.2

### 2.2 Regeneratief remmen (KERS)

BIKE all in one beschikt over een regeneratieve remfunctie; hiermee kunt u de fiets afremmen de fiets afremmen door de elektromotor als generator te gebruiken en de accu's op te laden dankzij het geïntegreerde Kinetic Energy Reccuperation System (KERS). Om het regeneratief remmen te activeren moet je achteruit trappen. Zodra u stopt met trappen, zal de stopt de motor met remmen. Regeneratief remmen kan ook worden ingeschakeld met de Zehus Controller (zie 4.9).

▲ **LET OP: Regeneratief remmen is GEEN vervanging voor mechanische remmen. Gelieve verwijder de mechanische remmen NIET van uw fiets.**

▲ **LET OP: Regeneratieve remmen ZIJN NIET BESCHIKBAAR wanneer uw BIKE all in one is volledig opgeladen is.**

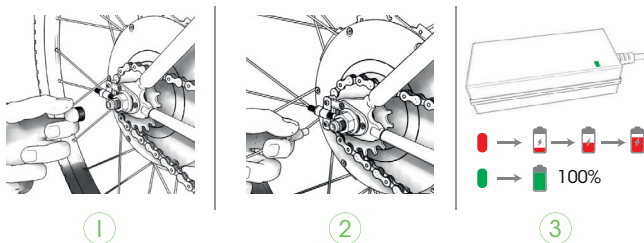


Figuur 3: motor assistance and regenerative braking

### 2.3 Opladen van BIKE all in one (zie Afbeelding 4)

Om BIKE all in one op te laden, verwijdert u de beschermkap van de oplaadconnector (1) en sluit u de Zehus-lader (2) aan. Sluit vervolgens de Zehus-lader aan op een stopcontact (110~240 V). De oplaadtijd bedraagt ongeveer 3 uur voor een volledige oplading. Terwijl de BIKE all in one aan het opladen is, moet de LED van de oplader ROOD worden. Wanneer de BIKE all in one volledig is opgeladen, wordt de LED van de oplader GROEN (3).

▲ **OPMERKING:** wanneer de oplader van de motorfiets wordt losgekoppeld, schakelt BIKE all in one uit.



Figuur 4: BIKE all in one opladen

### 2.4 Tandwielen of banden verwisselen op BIKE all in one

U kunt besluiten om de tandwielen of het crankstel te verwisselen. Als u zelf een of meer van deze onderdelen verandert, kan het zijn dat de prestaties van de BIKE all in one niet optimaal zijn. Gelieve contact op met een dealer om de firmware van uw fiets te updaten met uw nieuwe versnellingsset. Wanneer u van bandenmaat verandert (bijv. van 700x23c naar 700x35c), neem dan contact op met de dealer om uw fietsparameters bij te werken. Anders zou de weergegeven snelheid niet correct kunnen zijn.

### 2.5 Voorzichtige behandeling van de fiets

Neem de bedrijfstemperatuur van BIKE all in one in acht. Bescherm de laadstekker connector tegen stoten die hem kunnen beschadigen. De onderdelen kunnen beschadigd raken als ze worden blootgesteld aan extreme temperaturen.

▲ **WAARSCHUWING:** Sluit de connector op de BIKE all in one **ALTIJD** af met de juiste beschermkap (5) voordat u gaat rijden. Bij gebruik van de BIKE all in one zonder beschermkap vervalt de garantie.

### 3. Gebruik van een Smartphone met uw BIKE all in one

Om de juiste parameters op uw BIKE all in one te kunnen laden, zou u een smartphone moeten verbinden via de bitride connect applicatie.

**▲ OPMERKING: nadat u uw BIKE all in one heeft geregistreerd, kunt u uw fiets ook gebruiken zonder een aangesloten apparaat.**

#### 3.1 Wat is bitride connect app?

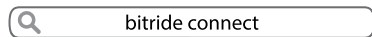
Bitride connect app helpt u om slimmer te handelen tijdens de dagelijkse mobiliteit; bitride ook stelt u in staat om verbinding te maken met een verscheidenheid aan apparaten via bluetooth, waaronder uw FIETS alles in een.

#### 3.2 Welke apparaten ondersteunt de bitride connect app?

Gelieve te controleren op uw smartphone app store voor bijgewerkte informatie over app compatibiliteit.

#### 3.3 Hoe komt u aan de bitride connect app?

U kunt de bitride connect app downloaden van de Google Play store (voor Android toestellen) of van de Apple store (iPhone) door te zoeken naar "bitride connect".



#### 3.4 Hoeveel kost de Bitride Connect App?

Bitride connect app is gratis beschikbaar.

#### 3.5 Hoe installeert u bitride connect app?

Afhankelijk van uw mobiele apparaat, gaat u naar de Apple Store of naar Google Play en zoek naar bitride connect app. De gedetailleerde procedure vindt u hieronder.

##### Op iPhone:

- Open App Store
- Tik op het zoek icoon
- Voer "bitride connect" in het zoekveld in
- Selecteer bitride connect in de zoekresultaten
- Volg de standaard installatieprocedure
- Registreer met een geldig e-mail adres

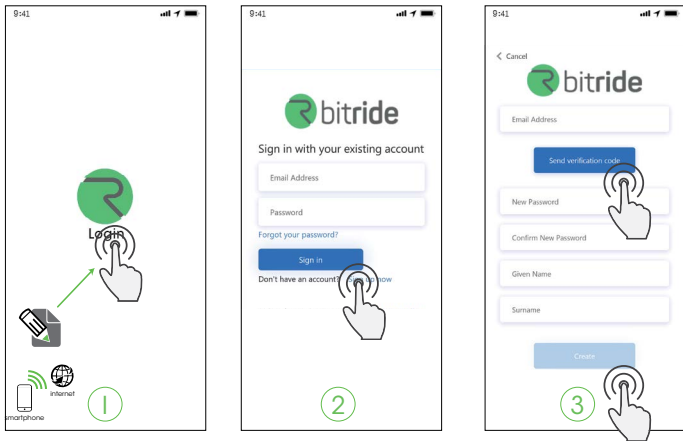
##### Op Android:

- Open Play Store
- Tik op het zoekicoon
- Voer "bitride connect" in het zoekveld in
- Selecteer bitride connect in de zoekresultaten
- Volg de standaard installatieprocedure
- Registreer met een geldig e-mail adres

### 3.6 Maak een account aan op bitride connect

Zodra u de app geïnstalleerd heeft, drukt u op de login hyperlink op het splash scherm om toegang te krijgen de login website, gehost door Microsoft Azure.

Om u succesvol te registreren op bitride heeft u een geldig e-mail adres nodig. Een verificatie code zal naar uw adres worden verzonden zodat u de registratieprocedure kunt voltooien procedure. Zodra uw bitride account is aangemaakt, kunt u nu een of of meer Zehus apparaten op uw persoonlijke account.



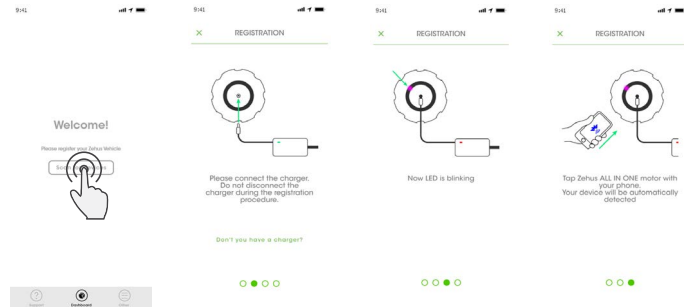
### 3.7 Registreer uw eerste BIKE all in one op uw persoonlijke account

▲ **OPMERKING:** bitride connect maakt gebruik van Bluetooth Low Energy om verbinding te maken met uw BIKE all in one. Zorg ervoor dat uw smartphone compatibel is met BTLE-technologie.

▲ **OPMERKING:** elk Zehus apparaat kan ALLEEN op één account worden geregistreerd. Zorg ervoor dat u de registratie van het voertuig uitvoert alvorens het te landen of te verkopen.

Zodra de login is uitgevoerd, druk op de knop "nieuw apparaat toevoegen" om uw FLETS in één keer te registreren. Voordat u met de procedure begint, raden wij u aan uw oplader voor te bereiden. Zorg ervoor dat u een stabiele internetverbinding heeft tijdens het registreren.

▲ **OPMERKING:** De oplader is niet noodzakelijk om te registreren, maar wordt wel aanbevolen. Denk eraan dat wanneer u uw oplader uitzet, uw BIKE all in one automatisch zal uitschakelen en de verbinding zal verloren gaan.



Volg de procedure op het scherm om uw BIKE all in one te registreren. Meer informatie vindt u in de [getting started manual](#).

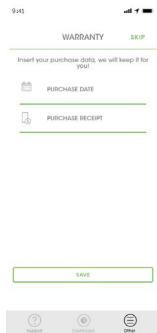
### 3.8 BIKE all in one updates tijdens registratie

Als uw BIKE all in one firmware niet is bijgewerkt, zal bitride connect u vragen om een firmware update uit te voeren om de registratie te voltooien.

BIKE all in one heeft 3 software modules die geupdate kunnen worden:

- DSC microcontroller, om de motor en het voertuig te besturen
- Bluetooth microcontroller, om bluetooth compatibele apparaten te beheren
- BMS microcontroller, om de functionaliteit en veiligheid van de batterij te controleren

**▲ OPMERKING: De registratieprocedure moet na elke module-update opnieuw worden gestart. Update kan tot 10 minuten per module duren.**



### 3.9 Uw BIKE alles in één aankoopinformatie

Het is mogelijk om uw aankoopbonnen op te slaan in de bitride connect app. Dit is erg handig voor als u wilt controleren of uw BIKE all in one nog gedekt is door onze beperkte garantie van 2 jaar.

U kunt uw aankoopbewijs invoeren tijdens de registratieprocedure, of u kunt het later toevoegen via "mijn voertuigen" menu in de "andere" sectie (zie 4.4).

## 4. Bitride connect HMI voor BIKE all in one

Bitride connect heeft 3 hoofdsecties die u in staat stellen het beste uit uw BIKE te halen in één:

- Dashboard
- Andere
- Ondersteuning

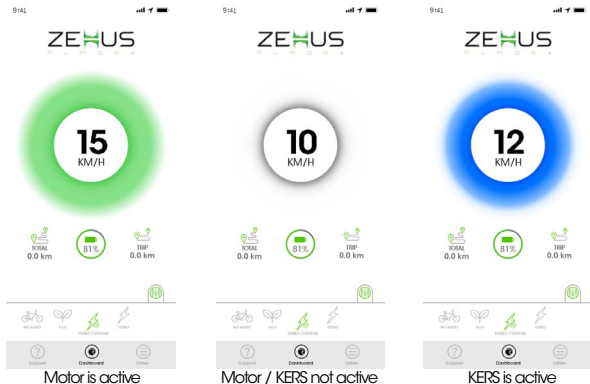
### 4.1 Het "Dashboard" gedeelte gebruiken

Telkens wanneer bitride verbonden is met een BIKE all in one, wordt een geavanceerd dashboard getoond:





Terwijl je rijdt, zal de vergrendelknop verdwijnen. In dezelfde positie wordt de snelheid van de motor getoond. Motorvermogen infographic toont het gedrag van de motor. Een groene cirkel wordt weergegeven wanneer de motor assisteert, terwijl een blauwe verschijnt wanneer KERS actief is om energie te regenereren energie in de batterijen te regenereren:



#### 4.2 Veranderen van BIKE all in one POWERMODES

Om de vermogensmodus te wijzigen, schuift u gewoon de vermogensmoduscarrousel. Als de geselecteerde energiemodus aanpasbaar is, ziet u de knop Aanpassen onder rechtsonder op het scherm.



#### 4.3 Vergrendelen / Ontgrendelen van uw BIKE all in one

BIKE all in one beschikt over een elektronisch slot. Wanneer het elektronisch slot actief is, genereert het een hoge remkracht die toeneemt met de snelheid van de fiets. Deze functie maakt het zeer moeilijk om op te trappen. Om deze functie te activeren, tikt u op het sloticoon op uw dashboard en houdt u scherm. Vergrendelen is beschikbaar wanneer de batterijlading hoger is dan 20% EN de fiets op 0 km/h. Deze functie is niet beschikbaar tijdens het opladen van uw BIKE all in one. Vergrendeling blijft actief totdat een geautoriseerde gebruiker verbinding maakt met de BIKE all in one en de vergrendeling opheft. Wanneer BIKE all in one wordt uitgeschakeld, wordt het wiel ontkoppeld van de remkracht. Zodra hij weer wordt ingeschakeld (snelheid hoger dan 5 km/h), wordt het wiel weer veilig vergrendeld. Om BIKE all in one te ontgrendelen, sluit u uw smartphone aan en houdt u het midden van het scherm gedurende 3 seconden ingedrukt.

**▲ OPMERKING: het ingebouwde elektronische slot zal dieven er niet van weerhouden uw fiets te stelen. Gebruik een extra mechanisch slot tijdens langdurige stops.**



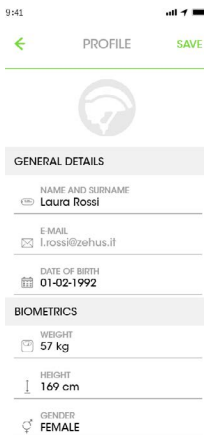
## 4.4 Gebruik van de "Overige" sectie

In deze sectie heeft u toegang tot:

- Uw profielinformatie
- Uw voertuiggegevens
- U kunt een nieuwe registratie starten
- U kunt uitloggen uit bitride connect


## 4.5 Uw profiel informatie

Op deze pagina kunt u uw algemene gegevens zien. Alle profielgegevens worden opgeslagen volgens GDPR, dus deze gegevens zullen niet worden gedeeld met derden.



9:41

← PROFILE SAVE



**GENERAL DETAILS**

NAME AND SURNAME  
Laura Rossi

E-MAIL  
l.rossi@zehus.it

DATE OF BIRTH  
01-02-1992

**BIOMETRICS**

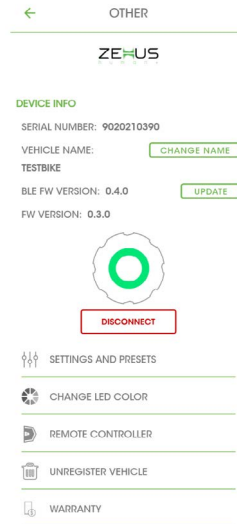
WEIGHT  
57 kg

HEIGHT  
169 cm

GENDER  
FEMALE

## 4.6 Uw FIETS alles in één informatie

In "Mijn Voertuigen" pagina, is het mogelijk om uw Zehus aangedreven fietsen en scooters te beheren, naam te veranderen, firmware te updaten, verbinding en ontkoppeling te forceren, uw instellingen en voorinstellingen te beheren, uw FIETS in één LED kleur te veranderen, uw garantie te beheren of uw BIKE all in one afmelden.



← OTHER

ZEHUS

**DEVICE INFO**


SERIAL NUMBER: 9020210390

VEHICLE NAME: CHANGE NAME

TESTBIKE

BLE FW VERSION: 0.4.0 UPDATE

FW VERSION: 0.3.0



SETTINGS AND PRESETS

CHANGE LED COLOR

REMOTE CONTROLLER

UNREGISTER VEHICLE

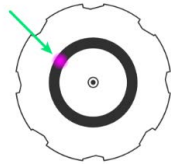
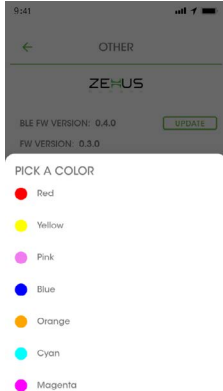
WARRANTY

## 4.7 Instellingen en voorinstellingen

In dit hoofdstuk vindt u een korte uitleg van de BIKE all in one vermogensstanden. Zie verwijzen naar 5 voor verdere informatie.

### 4.8 LED kleur veranderen

In dit gedeelte kunt u de kleur van uw BIKE all in one LED veranderen, door te kiezen uit 7 verschillende kleuren:

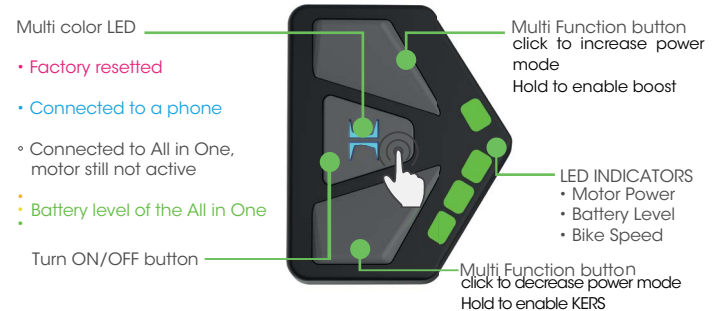


## 4.9 Afstandsbediening

In dit gedeelte kunt u uw BIKE all in one verbinden met een Zehus Remote controller (optioneel). De Zehus remote controller is een afneembaar stuurapparaat waarmee u:

- De fiets aan/uit te zetten zonder uw handen van het stuur te hoeven halen
- Onderweg van energiestand te veranderen
- KERS activeren
- De BOOST-functie activeren: het motorvermogen wordt tijdelijk verhoogd tot 500 W met 40 Nm koppel terwijl de BOOST knop ingedrukt is
- Monitor een tussen de laadstatus van de batterij, motorvermogen of fietssnelheid

De Zehus afstandsbediening heeft 3 knoppen, 6 LED indicators en 1 RGB status LED. Het heeft ook geïntegreerd een zoemer die signaleert wanneer het wordt ingeschakeld (enkele piep) of wanneer het wordt uitgeschakeld (dubbele piep).



Figuur 5: Afstandsbediening

## Opladen van uw afstandsbediening

Zehus Remote Controller heeft een mini USB oplaadpoort. Het duurt 2 uur om volledig op te laden. Afhankelijk van het soort gebruik kan de batterij tot 2 weken meegaan:



## Montage van je afstandsbediening op het stuur

Dankzij de Zehus afstandsbediening ondersteuning, eenmaal gemonteerd op het stuur, zal je afstandsbediening in de perfecte positie voor je duim om de knoppen in te drukken. U kunt beslissen om hem op het linker- of het rechterstuur te monteren. Tijdens de registratie en configuratie kunt u aangeven welke kant u kiest:



## Register your remote control on a BIKE all in one

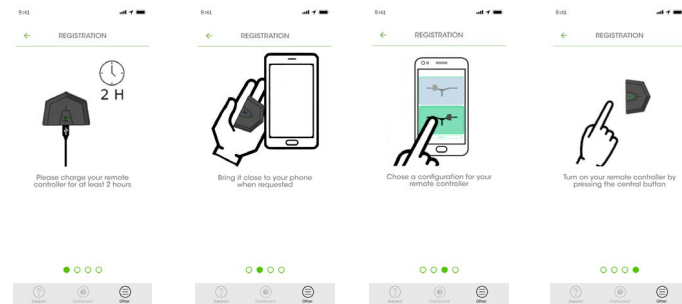
**▲ NOTE: Charge your Zehus remote control before use.**

To connect the Zehus remote control to your BIKE all in one, start the registration procedure of "My Vehicles" section then:

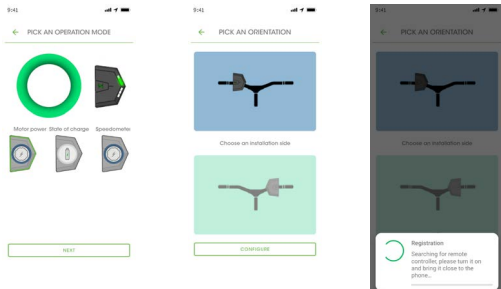
- Follow the instruction on the screen
- Click on "Start registration".
- Choose a display mode for your LEDs
- Choose a remote control mode
- Allow bitride connect to search for the remote control

**▲ NOTE: do not turn on the remote control until the last step of the registration procedure.**

STAP 1 - Registratiegids op het scherm:



STAP 2 - uw afstandsbediening aanpassen:



Nu kunt u uw afstandsbediening aanzetten door op de middelste knop te klikken. Een korte pieptoon zal bevestigen dat uw afstandsbediening is ingeschakeld.

▲ **OPMERKING:** eerdere firmwareversies van de afstandsbediening hadden geen zoemerfunctie. Update de firmware als u de zoemer niet goed hoort werken.

▲ **OPMERKING:** aan het einde van deze procedure wordt de BIKE all in one uitgeschakeld. Zet uw BIKE all in one aan om hem te gebruiken.

De afstandsbediening zal altijd automatisch verbinding maken met uw BIKE all in one, telkens wanneer:

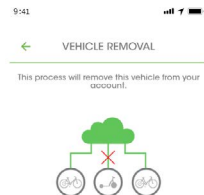
- BIKE all in one wordt aangezet
- Afstandsbediening is ingeschakeld
- De batterijstatus van beide apparaten voldoende is

## 4.10 Voertuig afmelden

Uw BIKE all in one kan slechts bij EEN bitride connect gebruiker geregistreerd worden. Het is dan belangrijk dat wanneer u besluit uw fiets uit te lenen of te verkopen, u de uitschrijfprocedure uitvoert vanuit het "My Vehicles" menu.

▲ **OPMERKING:** het is niet nodig om verbonden te zijn met de BIKE all in one om deze te de-registreren. A stabiele internetverbinding is nodig voor deze procedure.

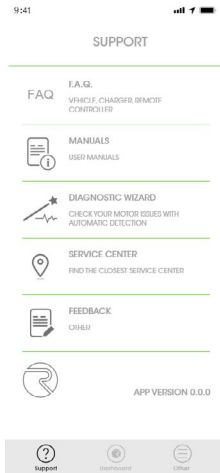
▲ **OPMERKING:** door de registratie van BIKE all in one ongedaan te maken, wordt de verbinding tussen BIKE all in one en een eerder gekoppelde afstandsbediening.



## 4.11 De "Ondersteuning" sectie gebruiken

Deze sectie geeft u de mogelijkheid om:

- De veel gestelde vragen van Zehus producten lezen
- De handleidingen van de Zehus producten raadplegen
- Onze "Diagnose Wizard" uitvoeren
- Zoeken naar Zehus Service Center
- Ons een Feedback sturen
- Controleer de versie van de app

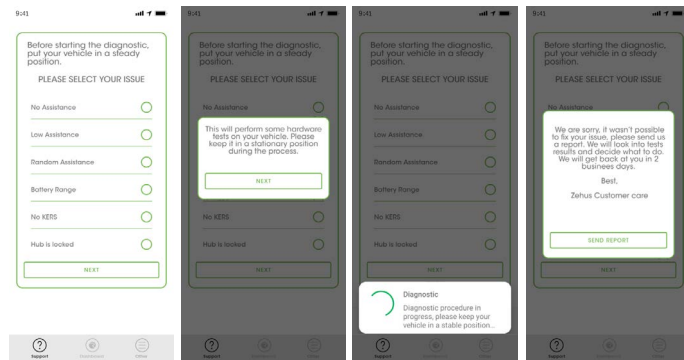


## 4.12 Zehus diagnostische wizard

Zehus Diagnostic Wizard kan helpen als u denkt dat uw aandrijfmotor problemen heeft. De duidelijke geleide procedure vraagt je naar mogelijke problemen in je Zehus systeem, vervolgens verzamelt het informatie van je BIKE in één. Indien nodig, zal Zehus Diagnostic Wizard een aantal hardware tests uitvoeren op het complete systeem. Als het probleem niet op afstand werd opgelost, zal de Zehus Kenmerkende Wizard produceren een rapport in een eenvoudig .txt formaat.

**▲ OPMERKING: alle klantgegevens en fietsgegevens worden verzameld en opgeslagen op Zehus Servers volgens GDPR. Deze gegevens worden alleen gebruikt voor service doeleinden.**

Raadpleeg onze privacy beleid voor meer informatie. Deel de melding met support@zehus.it via uw favoriete e-mail client. Deze procedure zal ons helpen u te helpen!!



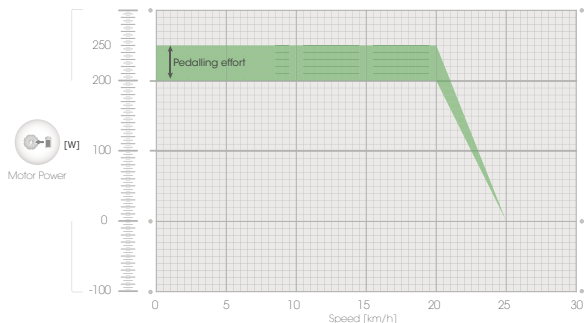
## 5. BIKE all in one vermogensmodi

Met uw BIKE all in one kunt u kiezen uit verschillende vermogensmodi. Elke vermogensmodus heeft een verschillende ondersteuningsfactor en een verschillend trapbereik.

De volgende vermogensmodi zijn beschikbaar: Turbo, Turbo Aangepast, Eco en UIT. Turbo aangepast is aan te passen aan uw behoeften.

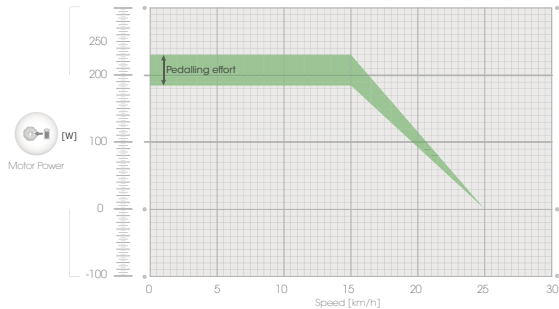
Hier vindt u een gedetailleerde beschrijving van de BIKE all in one vermogensstanden:

- o Turbo: deze vermogensmodus is een gewone elektrische fiets (of Electric Pedal Assisted biCylce). De motor ondersteunt u tot 25 km/u en met een maximaal vermogen van 250 W, afhankelijk van de snelheid van de fiets en de inspanning op de pedalen. Met dit vermogen modus kunt u tot 35 km\* afleggen. In deze POWER-MODES is KERS ingeschakeld.



Figuur 6: motorondersteuning in turbo energiemodus

- o Eco: deze vermogensstand is een gewone elektrische fiets (of Electric Pedal Assisted biCylce). De motor ondersteunt u tot 25 km/h en met een maximaal vermogen van 250 W, afhankelijk van de snelheid van de fiets en de inspanning op de pedalen. De motorondersteuning is zachter dan Turbo power modus, dus met deze vermogensmodus kunt u tot 55 km\* afleggen. In deze vermogensmodus is KERS ingeschakeld.



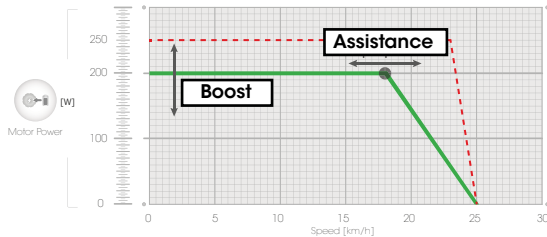
Figuur 7: motorondersteuning in eco energiemodus

De standaard energiemodus is "Turbo".

## 5.1 Vermogensmodi aanpassen

Het is mogelijk om de Turbo power mode aan te passen voor een zachtere rit, door 3 parameters te kiezen:

- Boost: met deze parameter wijzigt u het maximum niveau van het motorkoppel bij lage snelheid. Hoe hoger de parameter is ingesteld, hoe hoger het koppel. In turbomodus is deze parameter ingesteld op 100%.
- Bijstand: met deze parameter wijzigt u het snelheidsbereik van uw maximum koppelniveau. De koppelwaarde wordt dan verlaagd totdat de motorondersteuning op 0 staat.
- KERS: met deze parameter kunt u beslissen om KERS te beperken of te verwijderen tijdens het remmen.



Figuur 8: Boost- en assistentieparameters in aangepaste vermogensmodus.

## 5.2 Invloeden op het bereik van BIKE all in one

Het bereik van BIKE all in one is afhankelijk van vele factoren zoals:

- Gekozen operationele modus
- Bandenspanning
- Wegcondities en routeprofiel
- Tegenwind en omgevingstemperatuur
- Gewicht van de bestuurder en bagage
- Leeftijd en gebruiksconditie van het batterijpakket
- Trapkracht van de berijder

Het is zeer moeilijk om de actieradius te voorspellen voor de verschillende werkingwijzen die hierboven zijn aangegeven.



## 6. Opmerkingen over de accu

De accu is beschermd tegen diepontladen, overladen, oververhitting en oververhitting en kortsluiting door het Battery Management System (BMS). In geval van een gevaarlijke situatie schakelt een elektronische beveiliging het accupakket uit.

Hoewel de accu beschermd is tegen diepontlading, wordt aanbevolen om de accu volledig op te laden voordat u de fiets voor het eerst gebruikt.

### 6.1 Opladen BIKE all in one accupakket (zie ook 2.3)

Het batterijpakket kan op elk moment worden opgeladen zonder de levensduur te verkorten. Het onderbreken van onderbreken van het oplaadproces leidt niet tot beschadiging van het batterijpakket.

**▲ LET OP: Laad een beschadigde BIKE all in one NIET op. Neem contact op met een geautoriseerde Zehus dealer**

Om de BIKE all in one op te laden, sluit u de stekker van de oplader aan op de oplaadconnector die zich aan de rechterkant van de BIKE all in one as bevindt. Sluit vervolgens de stekker van de oplader aan op een stopcontact (zie 2.3, Figuur 4).

**▲ LET OP: controleer de netspanning: deze moet overeenkomen met de spanning die onder de lader zelf!**

Het opladen begint zodra de lader is aangesloten op zowel BIKE all in one en op het lichtnet is aangesloten. Tijdens het opladen is de LED op de lader rood.

**▲ Let op: tijdens het opladen van de accu is het systeem gedeactiveerd.**

Als het opladen klaar is, wordt de LED op de oplader groen. Koppel de lader in één keer los van het lichtnet en van BIKE. Wees voorzichtig bij het aanraken van de oplader, deze kan tijdens het opladen behoorlijk warm worden.

**▲ Opmerking: Vergeet niet om de connector van de BIKE all in one af te sluiten met de juiste beschermkap. Bij gebruik van de BIKE all in one zonder beschermkap vervalt de garantie**

### 6.2 Opslagomstandigheden van het batterijpak

BIKE all in one moet bij de juiste temperatuur worden bewaard. De levensduur van het batterijpak kan worden maximaliseren door de regels voor een correcte opslag en behandeling op te volgen.

In geval van storingen moet het batterijpakket worden vervangen. Neem contact op met een Zehus dealer om uw accupack te laten vervangen.

**▲ Let op: als u de fiets langere tijd niet gebruikt is het aan te bevelen het accupakket op te laden tot 60% op te laden en de conditie van de accu minimaal elke 6 maanden te controleren. Voordat u de gebruik van de fiets na een lange periode is het raadzaam de accu volledig op te laden.**

Bewaar de BIKE in zijn geheel op een goed geventileerde plaats, indien mogelijk droog. Bescherm de naaf tegen vocht en water. De optimale bewaartemperatuur is +20°C en de fiets moet bewaard tussen -40°C en +60°C. Laat de fiets tijdens warme zomerdagen bij voorkeur niet in het directe zonlicht staan.

## 7. Technische gegevens

Drive unit		
Rated power	W	250
Maximum torque	Nm	30 (40 with RC boost)
Battery pack		
Rated Voltage	V	28.8
Rated Capacity	mAh	6000
Energy	Wh	172.8
HUB		
Weight (~)	Kg	3.2
Operating Temperature	°C	-20°C to +70°C
Storage Temperature	°C	-40°C to +60°C
Charging Temperature	°C	-20°C to +60°C
Degree of protection		IPx5
Charger		
Voltage Input	V	100~240 V, 50/60 Hz
Output voltage	V	33.6
Charging current	A	2
Charging time (~)	h	3

## 8. Onderhoud en Service

▲ **LET OP:** Zorg ervoor dat u de motorondersteuning uitschakelt (power mode OFF; zie 5) vóór elke onderhoudsprocedure. Anders kan ernstig letsel ontstaan.

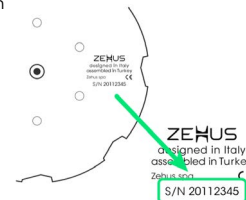
### 8.1 BIKE all in one schoonmaken

Houd de BIKE all in one naaf schoon. Maak hem schoon met een zachte, vochtige doek. BIKE all in one mag niet in water worden ondergedompeld of met een hogedrukreiniger worden gereinigd. Gebruik GEEN waterstraal onder hoge druk om BIKE all in one schoon te maken. Voor batterijvervanging en reparaties aan de naaf kunt u terecht bij de dealer van uw fiets.

### 8.2 Service na verkoop en klantenservice

In geval van vragen over BIKE all in one of een van zijn onderdelen, gelieve de FAQ in de bitride connect toepassing. Indien u geen antwoord vindt, stuur dan een e-mail naar support@zehus.it. Wanneer u contact opneemt met Zehus voor een probleem gerelateerd aan BIKE all in one, geef dan de volgende informatie samen met de probleemomschrijving:

- Registratie e-mail van uw BIKE all in one
- S/N van de all in one unit
- Rapport van de diagnostische wizard
- Gedetailleerde beschrijving van het probleem
- Detailed description of the problem



### 8.3 Vervoer

Artikelen met interne accu's vallen onder de wetgeving voor gevaarlijke goederen. Particuliere gebruikers kunnen dergelijke onbeschadigde artikelen zonder verdere eisen over de weg vervoeren. Bij vervoer door commerciële gebruikers of derden (b.v. luchtvervoer of FWD agentschappen), moeten speciale voorschriften inzake verpakking en etikettering in acht worden genomen (bv. ADR-voorschriften). Indien nodig kan een deskundige voor gevaarlijke stoffen worden geraadpleegd bij het verzendklaar maken van het artikel. Verzend BIKE all in one alleen als de behuizing onbeschadigd is.

Bescherm de oplaadconnector met de meegeleverde gesloten moer zodanig dat de connector zelf niet beschadigd of gebroken kan worden. Informeer uw pakketdienst dat het pakket gevaarlijke goederen bevat. Neem ook de mogelijkheid van meer gedetailleerde nationale voorschriften in acht. Bij vragen over het transport van BIKE all in one kunt u zich wenden tot een erkende Zehus dealer. Rijwielhandelaren kunnen ook zorgen voor geschikte transportverpakkingen.

### 8.4 Verwijdering

BIKE all in one en alle onderdelen ervan moeten worden gesorteerd voor milieuvriendelijke recycling.

#### Alleen voor EG-landen:

Volgens de Europese richtlijn 2012/19/EU mogen elektrische apparaten/gereedschappen die niet meer bruikbaar zijn, en volgens de Europese richtlijn 2006/66/EG, defecte of gebruikte batterijen accu's/batterijen BIKE all in one gescheiden worden ingezameld en op een milieuvriendelijke manier worden afgevoerd.

Subject to change without notice



## Uw notities:



## ZEHUS SPA

Via Pola, 11  
20124 Milano - ITALY  
Phone: +39 031 636001

[support@zehus.it](mailto:support@zehus.it)

[www.zehus.it](http://www.zehus.it)

**Rev 2021/05-rev2.00**

De specificaties in dit document kunnen op besluit van ZEHUS worden gewijzigd.

ZEHUS aanvaardt geen verantwoordelijkheid voor claims of schade die voortvloeien uit het gebruik van dit document, of uit het gebruik van modules gebaseerd op dit document, met inbegrip van maar niet beperkt tot vorderingen of schadevergoeding gebaseerd op inbreuk op octrooien, auteursrechten of andere intellectuele eigendomsrechten.

